

TEHNIČKI OPIS

Zbog sve većih potreba za gorivom:

Investitor: BROWELL d.o.o.
Adresa investitora: Bačka Palanka, Svetozara Markovića 24
Mesto gradnje: k.p. 4292/38 k.o. Bačka Palanka - grad

odlučio je da izvrši IZGRADNJU objekta - **STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIH VOZILA SA UPRAVNIM OBJEKTOM, k.p. 4292/38 k.o. Bačka Palanka - grad.**

Stanica za snabdevanje gorivom motornih vozila obuhvata:

PRETHODNO ODOBRENO GRAĐEVINSKOM DOZVOLOM (faza I):

1. Objekat za koji je dobijena građevinska dozvola (faza I)
2. Saobraćajnica na kompleksu
3. Prostor za smeštaj kontejnera

NOVO STANJE (faza II):

- A. Upravni objekat (dispečerski centar) P+1
- B. Zaštitna nastrešnica automata
- C. Dva ukopana skladišna rezervoara za skladištenje dizel goriva kapaciteta 2x60 m³, podeljeni na nezavisne komore, prema sledećim kapacitetima:
 - R1 – Euro Dizel (30m³)
 - R2 – Euro Dizel Adi (30m³)
 - R3 – BmB (20 m³)
 - R4 – BmB Adi (20m³)
 - R5 – Gasno ulje 01 (20m³)
- Odušne cevi skladišnih rezervoara za dizel gorivo
- D. Ukopani skladišni rezervoar T.N.G. - 25m³ za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila
- E. Gasna pumpa -SIHI i ostala gasna armatura udaljena od rezervoara 1,0 m po gabaritu na betonskom postolju dimenzije 1,5x0,6 m za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila
- F. Zaštitna ograda oko skladišnih rezervoara i prateće opreme T.N.G. visine 2,0 m od okolnog terena i dimenzije 10,0 x 5,0 m
- G. Pretakalište za pretakanja gasa iz autocisterne u rezervoar dimenzije osnove 1,5 x 1,5 m za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila
- H. Izdvojeno mesto za istakanje dizel goriva i mb iz autocisterne u skladišne rezervoare (utakački šaht)
- I. Prateća zgrada stanice za snabdevanje gorivom - objekat skladišta boca T.N.G. (kapaciteta do 1000kg u bocama)
- M. Multipleks aparat za istakanje dizel goriva u pogonske rezervoare motornih vozila (4+4=8 tojećih mesta)
- N. Kontejner i simpleks automat za istakanje AD Blue
- O. Dupleks automat za istakanje T.N.G. u pogonske rezervoare motornih vozila
- P. Betonsko ostrvo uzdignuto od okolnog terena prema tehničkim uslovima na kojem su postavljeni automati za istakanje dizel goriva u rezervoare motornih vozila
- S. Separator ulja i masti uslovno zauljenih saobraćajnih površina (ukopan u zemlju)

U. Pristupna i protivpožarna saobraćajnica stanice

Z. Prihvatna taložna vodonepropusna jama za sakupljanje sanitarnih otpadnih voda

P.M. – piezomerno mesto za povremenu kontrolu kvaliteta podzemnih voda u pojasu oko skladišnih rezervoara goriva f 60mm h= -5.0m (tri piezometra)

- Automatsko merilo nivoa goriva (sonda) unutar šahte skladišnog rezervoara goriva

- Konzola sonde za kontrolu nivoa goriva

- Šaht u zemlji za elektroinstalacije

- Šaht fekalne kanalizacije u zemlji

- GRO

- Putni AB kanali sa rešetkom za organizovano sakupljanje uslovno zauljene atmosferske vode sa putnih površina

- Stubić uzemljenja autocisterne

- Stub spoljnog osvetljenja kompleksa

- Samostojeći punjač elektromobila (1+1=2 Priključka za punjenje)

- Samostojeća reklama (totem)

Svi objekti i kompleks u celini predviđeni su u svemu prema važećim tehničkim propisima i normama za tu vrstu objekata.

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – Upravni objekat (dispečerski centar)

Lokacija objekta je u Bačkoj Palanci u građevinskom području blok 95 radne zone na severo-istočnoj strani grada Bačka Palanka uz magistralni put Bačka Palanka – Novi Sad, a na kat.parceli broj 4292/38 K.O.Bačka Palanka. Kota terena je u rasponu od 79.00 - 80.00 m nadmorske visine i smatra se relativno ravnim.

Objekat je namenjen za upravni objekat stanice za snabdevanje gorivom, u sklopu je postojećeg kompleksa investitora. U okviru stanice predviđena je gradnja objekta spratnosti P+1.

Dimenzije objekta su u osnovi 10,0 x 12,5 m za potrebe dispečerskog centra neophodnog za funkcionisanje osnovne delatnosti.

Konstrukcija objekta se sastoji od nosivih zidova debljine d=25cm i AB serklaža i pregradnih zidovi debljine d=12cm od YTONG blokova. Međuspratna konstrukcija je od polumontažnih tip "fert" gredica sa ispunom od glinenih elemenata sa armirano betonskom pločom d=4cm. Krov upravnog objekta je ravan sa završnom oblogom krovna membrana d=2mm proizvodnje „SIKA“ ili slično sa slojevima datim u grafičkim priložima. Fundiranje objekta je izvedeno na trakastim temeljima i temeljima samcima od armiranog betona.

Zidovi:

Svi unutrašnji zidovi su omalterisani prod. malterom, gletovani i bojeni disperzivnom bojom u tonu po izboru investitora. Zidovi u sanitarnim čvorovima obloženi su keramičkim pločicama I klase 20/20 do plafona i lepljeni pomoću lepka na unapred izmalterisane zidove. Zidovi će biti termoizolovani prema elaboratu energetske efikasnosti sa spoljnom završnom oblogom "ALUBOND"-om bojom po izboru investitora. Fasada istočna i severna uraditi kao strukturalnu od stakla.

Podovi:

Podovi u celom objektu su od ker.pločica I klase na podlozi od cem.košuljice koja d=3.0cm sa soklom od istih pločica visine 10 cm.

Plafoni:

Plafon objekta je malterisan prod.malterom, gletovan i farban poludisperzivnom bojom u belo.

Bravarija :

Portali su izrađeni od plastificiranih alu.profila sive boje. Zastakljeni sa "termopan" staklom d=4+12+4mm.Vrata su snabdevena cilindričnom bravom. Ispred ulaza postavljena je rešetke za brisanje obuće od pljosnatog gvožđa dim.120/80cm.

Stolarija :

Vrata su od istod materijala a u svemu prema šemi bravarije. Okov je od eloksiranog aluminijuma.

Termoizolacija:

Objekat je u celini termoizolovan prema zahtevima elaborata energetske efikasnosti.

Termoizolacija podova prizemlja je od sloja stiropora d=14cm.

Plafoni prema tavanskom prostoru su izolovani heraklitom d=10cm sa bandažiranim i preklopljenim spojnicama.

Hidroizolacija:

Horizontalna i vertikalna hidroizolacija podova i zidova sastoji se od dva sloja 'kondora- 3" I tri vruća premaza bitumenom.

Limarija:

Horizontalni i vertikalni oluci su kvadratnog preseka i izrađeni od nerđajućeg plastificiranog lima kvaliteta i boje pokrivačkog lima.

Spoljna obrada:

Fasada objekta je obložena "ALUBOND"-om na podkonstrukciji i predhodno termoizolovanom objektu zidova d=10cm. Klasa reakcije na požar sistema je min C-s2,dok su komponente min B-s2,d1 za završni sloj-"ALUBOND" i C-s2,d2 za toplotni izolacioni sloj zidova-stiropor. Sokla objekta je pikovani veštački kamen.

Upravni objekat (dispečerki centar) zauzima sledeću površinu:

R.B.	NAZIV PROSTORIJE	POD	Pk(m2)	O(m1)
1	HODNIK SA STEPENIŠTEM	ker.pločice	21.54	32.34
2	ČAJNA KUHINJA	ker.pločice	4.88	8.86
3	KANCELARIJA	ker.pločice	29.37	23.52
4	KANCELARIJA	ker.pločice	17.80	17.28
5	KANCELARIJA	ker.pločice	21.90	19.70
6	SANITARNI ČVOR	ker.pločice	2.74	9.37
7	SANITARNI ČVOR	ker.pločice	3.89	12.32
U K U P N O :			102.12 m2	
NETO KORISNA POVRŠINA PRIZEMLJA			Pk=102.12 m2	
BRUTO POVRŠINA PRIZEMLJA			P=125.00 m2	

R.B.	NAZIV PROSTORIJE	POD	Pk(m2)	O(m1)
1	HODNIK SA STEPENIŠTEM	ker.pločice	11.48	16.35
2	KANCELARIJA	ker.pločice	12.68	14.25
3	KANCELARIJA	ker.pločice	22.12	19.80
4	SALA ZA SASTANKE	ker.pločice	58.87	34.92
U K U P N O :			105.15 m2	
NETO KORISNA POVRŠINA SPRATA		Pk=105.15 m2		
BRUTO POVRŠINA SPRATA		P=125.00 m2		

Upravni objekat postavlja se u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Upravni objekat (dispečerski centar)		
Tacka Br.	Y	X
1	6612151.09	5012483.39
2	6612152.13	5012493.32
3	6612139.67	5012494.60
4	6612138.66	5012484.65

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – Zaštitna nastrešnica uređaja za istakanje goriva u pogonske rezervoare motornih vozila

U sklopu projekta predviđena je i nastrešnica iznad automata za istakanja goriva spratnosti P+0, dimenzija u osnovi 10,0 x 16,0 m.

Krovna konstrukcija nastrešnice je od čeličnih profila sa pokrivačem od nerđajućeg TR – lima plafonskom oblogom od niskoprofilisanog lima istog kvaliteta kao pokrivač.

Plafon nastrešnice obložen je niskoprofilisanim nerđajućim limom sive boje.

Nastrešnica je po obodu obložena plastificiranim limom u boji "alubond"-a sa svetlosnom trakom od neonskih cevi i sa zaštitnim znakom firme. Obloga stubova nastrešnice i grede iznad uređaja za istakanje goriva isto su od "alubonda" na potrebnoj podkonstrukciji.

Zaštitna nastrešnica zauzima sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: Zaštitna nastrešnica

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Zaštitna nastrešnica	160,00	52,00	-

P = 160,00 m²

Zaštitna nastrešnica automata za istakanje goriva postavlja se u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Zaštitna nastrešnica automata		
Tacka Br.	Y	X
5	6612151.09	5012483.39
6	6612152.13	5012493.32
7	6612167.96	5012491.71
8	6612166.96	5012481.77

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – Ukopani skladišni rezervoari za skladištenje dizel goriva i motornog benzina

Na predmetnoj lokaciji planira se postavljanje ukopanih skladišnih rezervoara za skladištenje dizel goriva i motornog benzina. Dva ukopana skladišna rezervoara za skladištenje dizel goriva i motornog benzina kapaciteta 2x60 m³, podeljeni su na nezavisne komore, prema sledećim kapacitetima:

- R1 – Euro Dizel (30m³)
- R2 – Euro Dizel Adi (30m³)
- R3 – BmB (20 m³)
- R4 – BmB Adi (20m³)
- R5 – Gasno ulje 01 (20m³)

Skladišni podzemni rezervoari za smeštaj dizel goriva i motornog benzina se postavljaju na rastojanju 8,18 metra od upravnog objekta, 9,84 metra od objekta za koji je prethodno ishodovana građevinska dozvola, 15,42 metra od severozapadne granične linije parcele, 16,14 metara od dalekovoda.

Rezervoari su metalni, kružnog preseka. Dimenzije rezervoara kapaciteta 60m³ iznose R=2516mm, dužine 12818mm (DVOPLAŠNI).

Rezervoari se postavljaju na tri armirano betonska temelja. Dimenzije temeljnih stopa za rezervoar kapaciteta 60m³ iznose B/D=290/180/80 cm. Preko tela rezervoara se isti učvršćuju metalnim obujmicama 100/10 mm, koje se ankerima vezuju ("sidre") za AB temelje. Beton u temeljima je MB-30, armiran armaturom RA 240/360.

Nad otvorom rezervoara se postavljaju metalni šahтови koji nadvisuju okolnu površinu za 20cm. Šaht je zatvoren metalnim poklopcem sa mogućnošću zaključavanja. Oko šahte se izrađuje AB serklaž dimenzije 15/15cm.

Projektom je predviđen široki iskop dubine 4,55 za kapacitet 60m³. Nakon postavljanja i učvršćivanja rezervoara za temelje kompletan rov i rezervoari se nasipaju slojem peska do gornje površine rezervoara, dok se ostatak rova popunjava zemljom iz iskopa.

Iznad rezervoara se prilikom zatrpavanja izrađuje armirano betonska ploča (u skladu sa tač. 4.3.3.12 Pravilnika o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištavanju pretakanju zapaljivih tečnosti), koja će ih zaštititi od geometrijskih deformacija. AB ploča je MB40 i postavlja se na 50cm iznad gornje površine rezervoara. Dimenzije ploče su 13,0 x 6,5 metra, debljina AB ploče je 16cm, a ista se armira mrežastom armaturom Q-335.

Skladišni podzemni rezervoari za smeštaj dizel goriva i motornog benzina zauzimaju sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: Rezervoar dizel goriva i motornog benzina

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Rezervoar	82,69	38,56	-

$$P = 82,69 \text{ m}^2$$

Skladišni podzemni rezervoari za smeštaj dizel goriva i motornog benzina postavljaju se u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Skladišni rezervoari dizel goriva i motornog benzina		
Tacka Br.	Y	X
9	6612134.06	5012490.46
10	6612121.09	5012491.81
11	6612120.45	5012485.81
12	6612133.38	5012484.51

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike automata za istakanje dizel goriva i motornog benzina u rezervoare motornih vozila

Na stanici za snabdevanje gorivom motornih vozila se postavljaju:

M. Multipleks aparat za istakanje dizel goriva u pogonske rezervoare motornih vozila (4+4=8 točućih mesta) – dva aparata

N. Kontejner i simpleks automat za istakanje AD Blue

O. Dupleks automat za istakanje T.N.G. u pogonske rezervoare motornih vozila

Automati su postavljeni na zaštitna betonska ostrva, koja su uzdignuta od površine okolne saobraćajnice za 14 cm. Automati su postavljeni u skladu sa tehničkim normama. Sa obe strane ostrva automata je predviđena pristupna saobraćajnica stanice za snabdevanje gorivom.

Automat se sastoji od sledećih elemenata:

- Kućište izrađeno od nerđajućeg materijala,
- Volumetar povezan sa elektronskim brojiлом sa cenom,
- Nepovratni ventil
- Creva za punjenje,
- Pištolji za točenje,
- Sigurnostni ventil, i veza za povrat para
- Diferencijalni ventil,
- Signalna lampica za rad motora pumpe,
- Razvodna kutija,
- Osvetljenje

Automati se postavljaju u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Automati za istakanje goriva		
Tacka Br.	Y	X
A1	6612157.46	5012487.20
A2	6612165.42	5012486.50
A3	6612165.19	5012483.86
A4	6612157.22	5012484.73

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - Ukopani skladišni rezervoar T.N.G. - 25m³ za potrebe stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila

Na predmetnoj lokaciji planira se ugradnja UKOPANOG REZERVOARA ZA SKLADIŠTENJE T.N.G KAPACITETA 25 m³ za potrebe stanice za snabdevanje gorivom, betonsko postolje pretakačkog mosta sa gasnom pumpom i betonsko postolje pretakališta.

Ukopani skladišni rezervoar T.N.G. i prateća oprema postavljaju se na rastojanju 1,00 metar od rezervoara za skladištenje dizel groiva i motornog benzina po gabaritu, 4,08 metara od skladišta punih i praznih boca T.N.G., 12,55 metara od severozapadne granične linije parcele.

Skladišni podzemni rezervoar za smeštaj tečnog naftnog gasa i prateća oprema se postavljaju u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Skladišni rezervoar T.N.G. i prateća oprema		
Tacka Br.	Y	X
13	6612119.52	5012486.86
14	6612120.43	5012495.89
15	6612115.45	5012496.39
16	6612114.56	5012487.35

Skladišni podzemni rezervoar za smeštaj tečnog naftnog gasa i prateća oprema zauzimaju sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: REZERVOAR T.N.G. I PRATEĆA OPREMA

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
	Rezervoar T.N.G.	45,00	28,00	-

$$P = 45,00 \text{ m}^2$$

Rezervoar je metalni, kružnog preseka R=2200mm, dužine 7310mm.

Projektom je predviđen široki iskop dubine 3,44m.

Projektom je predviđena izrada betonskog tega (temelja), gabarita 2,90 x 7,30 m.

Osnovni element tega je armirano betonska ploča debljine 40 cm, koja se izvodi preko prethodno pripremljene podloge od nabijenog šljunka. U temelju se postavljaju čelični ankeri od glatke armature ϕ 16 mm za koje se vezuje rezervoar, pomoću čeličnih pletenih užadi ϕ 16 mm i tako zajedno čine funkcionalnu zaštitu protiv delovanja uticaja podzemnih voda, odnosno sprečavaju moguće izranjanje rezervoara usled uticaja podzemnih voda. Temelj sa armira armaturnom mrežom Q 524 u dve zone. Rezervoar se oslanja na svoje nosače koji se isporučuju po fabričkoj specifikaciji (zavareni su za telo rezervoara).

Kompletan rov i rezervoar se nasipaju slojem peska i završno popločavaju lomljenim kamenom (MAKADAMOM) $d=10\text{cm}$.

Pored skladišnog rezervoara, na udaljenosti 1,0 metar po gabaritu se izrađuje betonsko postolje na kome se montira gasna pumpa sa pratećom gasnom armaturom. U sklopu postavljanja skladišnog rezervoara i gasne pumpe se postavlja pretakalište za priključenje autocisterne.

U sklopu postavljanja skladišnog rezervoara i gasne pumpe se postavlja pretakalište za priključenje autocisterne. Pretakalište je predviđeno na betonskom platou dimenzije $1,5 \times 1,5\text{ m}$ na propisanim udaljenostima od pristupne saobraćajnice i ostalih objekata stanice.

Tehnološka instalacija za tečni naftni gas je predviđena od čeličnih bešavnih cevi, prema SRPS C.B5.221. Podzemni deo instalacije izvodi se na dubini 800 mm i kompletno je zaštićen hidroizolacijom i slojem od 150 mm sitne zemlje ili suvog peska.

Projektom je takođe predviđena zaštitna ograda od čeličnih stubova $50 \times 50\text{mm}$, ramova od čeličnih cevi 26,9 mm kao i ispune od čelične vučene mreže. Ukupna visina ograde iznosi 2,0m.

Zone opasnosti:

Zona 0 obuhvata unutrašnjost podzemnog rezervoara, pristupna okna sa pripadajućom armaturom i betonsko korito ukoliko je ono izvedeno.

Zona 1 obuhvata prostor do 1 m visine iznad pristupnog okna, u prečniku do 3 m mereno od gabarita pristupnog okna odnosno.

Zona 2 obuhvata prostor iznad okolnog terena širine 5 m od zone 1, mereno horizontalno i visine 50 cm mereno od tla.

Konstrukcija:

Konstrukcija podzemnih metalnih rezervoara mora biti u skladu sa odgovarajućim propisima o čeličnim konstrukcijama.

Ako se rezervoar postavlja pored nekog objekta, mora se rezervoar obezbediti od prenošenja opterećenja sa objekta, a temelj objekta zaštititi od potkopavanja.

Pre spuštanja u zemlju mora se pregledati i utvrditi da li su rezervoar i izolacija rezervoara neoštećeni.

Ako se rezervoar sastavlja iz delova u zemlji, na svakom delu pre spuštanja u zemlju mora se postaviti zaštitna izolacija sa mogućnošću pouzdanog spajanja izolacija pojedinih delova posle konačnog sastavljanja rezervoara.

Postavljanje rezervoara vrši se spuštanjem rezervoara na ležišta za rezervoar ugrađena na temeljima bez pada i kotrljanja da bi se sprečilo oštećenje rezervoara ili zaštitne izolacije.

Metalni delovi koji su služili za manipulaciju sa rezervoarom, a nalazili su se izvan zaštitne izolacije, moraju se zaštititi od korozije.

Pre prekrivanja zemljom rezervoar se mora obložiti slojem opranog i nabijenog suvog peska ili šljunka debljine najmanje 15 cm, s tim da se prilikom postavljanja takvog sloja ne ošteti zaštitna izolacija.

Rezervoar se izrađuje tako da ima dvostruki plašt, s tim da spoljni plašt bude najmanje u visini najvećeg dozvoljenog punjenja rezervoara.

Prostor oko rezervoara mora izvan sloja peska odnosno šljunka biti ispunjen zemljom u kojoj ne sme biti praznog prostora da ne bi došlo do sakupljanja tečnosti ili para u slučaju propuštanja rezervoara.

Rezervoar koji se postavlja na mesto na kome je moguća pojava podzemne vode, mora se zaštititi od potiska vode posebnim pričvršćivanjem (ankerovanjem) u temelje.

Pristupno okno na rezervoaru mora biti izrađeno od čelika, betona ili cigle i obezbeđeno od sakupljanja atmosferskih padavina i pristupa neovlašćenih lica. Veličina pristupnog okna mora biti takva da se u njemu mogu nesmetano vršiti svi potrebni radovi. Cevni priključci moraju biti pristupačni.

Temelj i podmetači rezervoara moraju biti izgrađeni u skladu sa tehničkim odredbama

Na odušni cevovod čiji je unutrašnji prečnik do 50 mm ne smeju se postavljati uređaji koji bi mogli prouzrokovati prekoračenje pritiska u rezervoaru.

Veličina unutrašnjeg prečnika odušnog cevovoda zavisi od dimenzija priključka za punjenje ili pražnjenje rezervoara (od priključka koji je većeg unutrašnjeg prečnika), dužine odušnog cevovoda i predviđenog pritiska rezervoara, ali ne sme biti manja od 32 mm

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – mesto za indirektno utakanje dizel goriva i motornog benzina u skladišni ukopani rezervoar (utakački šaht)

Mesto za indirektno utakanje dizel goriva i motornog benzina iz autocisterne u skladišne rezervoare je postavljeno u metalnoj zaštitnoj šahti sa poklopcem na propisanim udaljenostima. Služi za pretakanje dizel goriva i motornog benzina iz autocisterne u ukopane skladišne rezervoare.

Mesto za indirektno utakanje dizel goriva i motornog benzina zauzima sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: MESTO ZA INDIREKTNO UTAKANJE GORIVA

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Utakački šaht	1,28	6,49	-

$$P = 1,28 \text{ m}^2$$

Mesto za indirektno utakanje dizel goriva i motornog benzina postavlja se u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Mesto za indirektno utakanje (utakački šaht)		
Tacka Br.	Y	X
17	6612118.25	5012485.39
18	6612118.33	5012486.17
19	6612116.75	5012486.30
20	6612116.67	5012485.53

Projektom je predviđen betonski temelj dimenzije 1,6x0,8 m, debljine 20 cm, upušten 50 cm od kote okolnog terena. Na betonskom temelju nalaze se držači obloge utakačkog šahta, koji se sastoje od HOP 40/40/3 mm profila, na koje se postavlja obloga od crnog lima debljine d=2,0 mm. Sa gornje strane utakačkog šahta predviđen je limeni poklopac od lima debljine d=2,0 mm, sa mogućnošću zaključavanja. Gornja površina utakačkog šahta je 15 cm uzvišena od kote okolnog terena.

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - Skladište boca T.N.G. (kapaciteta do 1000kg gasa u bocama)

Skladište gasa u bocama je predviđeno za skladištenje do 1000 kg gasa u bocama.

Skladište boca T.N.G. je postavljeno na dovoljnoj udaljenosti od okolnih objekata i to:

4,08 m od opreme tečnog naftnog gasa

8,63 m od parkinga putničkih vozila
 2,00 m od pristupne saobraćajnice stanice
 13,23 m od severozapadne granične linije parcele

Spoljni gabarit skladišta je 2,00 x 2,50 metra sa lakom krovnom konstrukcijom, PRIRODNOM ventilacijom, sa jednim vratima koja se otvaraju u polje i koja se nalaze na spoljnjem zidu. Konstrukcija skladišta je postavljena na betonsku ploču izdignutu od okolnog terena 20,00 cm.

Konstruktivni sistem objekta sačinjavaju: nosivi stubovi od kvadratnih čeličnih profila 60/60/3mm, ukrućeni horizontalnim pozicijama takođe od kvadratnih čeličnih profila 60/60mm. Stubovi prenose opterećenje na temeljnu ploču 30cm debljine. Krov je od čeličnih profila 60/40/3mm, na koje se preko kvadratnih čeličnih profila 60/40/3mm direktno postavlja aluminijumski talasasti lim.

Spoljni zidovi su zapravo ispuna od čeličnog "grif" pletiva 50/50/4mm. Krovni pokrivač je aluminijumski talasasti lim, u nagibu od 9 stepeni. Oluci su viseći od pocinkovanog čel. lima, ofarbani zaštitnom bojom. Pod je od tvrdih, gumenih traka d=2cm, podloga za pod betonska ploča perdašena.

Na objektu se postavlja zaštitna mreža ispod krova prostorije za smeštaj boca, izrađena u ramovima od kvadratnih čeličnih cevi 35/35/3 mm i popune od čelične "grif" mreže, dimenzije okca 50 mm. Mreža se učvršćuje zavarivanjem i tiplovanjem.

Skladište boca T.N.G. se na lokaciji postavlja u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Skladište boca T.N.G.		
Tacka Br.	Y	X
21	6612110.59	5012487.79
22	6612110.86	5012490.29
23	6612108.81	5012490.51
24	6612108.56	5012487.99

Skladište boca T.N.G. zauzima sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: SKLADIŠTE BOCA T.N.G.

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Skladište boca T.N.G.	5,00	9,00	čel. konstrukcija

$$P = 5,00 \text{ m}^2$$

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - Samostojeća reklama (totem)

Na lokaciji stanice za snabdevanje gorivom u postavlja se svetleća reklama (totem). Svetleća reklama se postavlja prema sledećim geometarskim parametrima:

Samostojeća reklama (totem)		
Tacka Br.	Y	X
T	6612168.13	5012515.91

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - zaštitno betonsko ostrvo automata

Za potrebe stanice za snabdevanje gorivom izrađuju se zaštitna betonska ostrva automata za istakanje goriva u pogonske rezervoare motornih vozila.

Novi automati za istakanje goriva u rezervoare motornih vozila postavljaju se na novim zaštitnim ostrvima automata:

- dva zaštitna ostrva gabarita 6,0x1,5 metra,

izdignuti za min 14 cm od površine pristupne saobraćajnice. Ostrva su na bočnim krajevima u obliku polukruga poluprečnika 75 cm, izrađeni od betona MB - 30.

Zaštitna ostrva zauzimaju sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: Zaštitno ostrvo automata

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	
1.	Ostrvo automata	8,52	13,71	AB
2.	Ostrvo automata	8,52	13,71	AB

$$P = 17,04 \text{ m}^2$$

Zaštitna ostrva za postavku automata za istakanje goriva postavljaju se u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Zaštitno ostrvo automata		
Tacka Br.	Y	X
O1	6612157.74	5012489.54
O2	6612157.08	5012483.55
O3	6612165.71	5012488.63
O4	6612165.05	5012482.65

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - separator ulja i masti

Uslovno zauljene i zaprljane atmosferske vode će se putem betonskih kanala sa rešetkom odvoditi u separator ulja i masti, a zatim se prečišćene atmosferske vode odvede u kanal atmosferskih voda, koji se nalazi severozapadno od predmetne lokacije.

Separator masti i nečistoća uslovno zauljenih i zaprljanih putnih površina stanice je "ACO" tip NG3/300. Služi za čišćenje otpadnih voda sa sadržajem nečistoća gustoće od 750 do 950 kg/m³, gde je toplota rastvora veća od + 40 C i koncentracija zagađenja do 5000 mg/l u kontinualnom radu. Radi se obično o otpadnim vodama iz tehničke proizvodnje gde se javljaju nečistoće poreklom od nafte, naftnih derivata, gume, plastike itd. Koeficijent delovanja oštro pada kad raste sadržaj nerastvorljivih supstanci. U separator se ne smeju dovesti fekalne otpadne vode.

Prema koncentraciji zagađenja i karakteru zagađujućih supstanci na ulazu i prema zahtevima na izlazu odabran je tip separatora "ACO" tip NG3/300. Proizvode se prema normi EN 858-1 s taložnikom i koalescentnim promenljivim uloškom.

Koalescentni separatori izvedbe "ACO" su napravljeni kao rezervoari sa spremnikom za ulje, koalescentnom ugradnjom, platformom za opsluživanje, koalescentnim filterom, uronjenom pregradom, prelivom koalescentnog separatora, sorpčnom ugradnjom, prelivom sorpčnog filtera, mestom za uzimanje uzoraka, a eventualno i obilaznim tokom. Dovod i odvod obezbeđuju ulazni i odlazni kanalizacioni cevovod.

Separator ulja i masti postavlja se u skladu sa sledećim geometarskim parametrima:

Separator ulja i masti		
Tacka Br.	Y	X
25	6612134.13	5012483.97

Separator ulja i masti zauzima sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: Separator ulja i masti

Br.	Objekat	P(m2)	O(m)	
1.	Separator	1,30	4,70	-

$$P = 1,30 \text{ m}^2$$

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – putni kanali sa rešetkom za odvođenje uslovno zauljenih atmosferskih voda

Za organizovano prikupljanje uslovno zauljene vode na pristupnoj saobraćajnici stanice se postavljaju betonski kanali sa rešetkom. Otpadne atmosferske uslovno zauljene i zaprljane vode sa pristupne saobraćajnice odvođiće se, preko putnih betonskih kanala sa rešetkom, u separator ulja i masti, a zatim će se tretirane uslovno zauljene atmosferske vode odvoditi u kanal atmosferskih voda koji se nalazi severozapadno od predmetne katastarske parcele.

Za potrebe sakupljanja atmosferskih voda sa unutrašnjih saobraćajnica i platoa stanice za snabdevanje gorivom, postavljaju se, putne rešetke na ukupnoj širini ulivno-izlivne trake, za organizovano sakupljanje otpadne atmosferske vode sa uslovno zauljenih i zaprljanih površina. Poprečni i uzdužni nagib je definisan visinskim kotama tako da se sva atmosferska voda slije prema putnom kanalu sa rešetkom. Putni kanali sa rešetkom se povezuju sa separatorom ulja i masti. Putni kanali se izrađuju od armiranog betona debljine 15cm, unutrašnje dubine 30-50cm. Gabaritna širina putnog kanala je 66cm, a unutrašnja širina je 36 cm, tako da je obezbeđeno lako čišćenje usled zaprljanosti. Sa gornje strane putnog kanala se montiraju putne rešetke, koje su izrađene od čeličnih profila. Putni kanali sa rešetkom su ukupne dužine $19,80 + 6,00 + 14,85 = 40,65$ metara.

Putni kanali sa rešetkom postavljaju se prema sledećim geometarskim parametrima:

Putni kanali sa rešetkom za odvođenje uslovno zauljenih atmosferskih voda		
Tacka Br.	Y	X
K1	6612176.77	5012518.31
K2	6612175.27	5012503.51
K3	6612151.89	5012480.79
K4	6612169.92	5012472.80
K5	6612138.23	5012482.03
K6	6612137.67	5012475.96

Putni kanali sa rešetkom i putni šahtovi zauzimaju sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA

OBJEKAT: AB putni kanali sa rešetkom

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	AB kanali sa rešetkom	26,83	85,26	-

$$P = 26,83 \text{ m}^2$$

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – piezomerna mesta

Za kontrolu kvaliteta podzemnih voda na kompleksu stanice se postavljaju tri piezomerna mesta (P.M.1,2,3). Isti su predviđeni van zona opasnosti skladišnog rezervoara goriva i ostale opreme stanice, prema sledećim geometarskim parametrima:

Piezomerna mesta		
Tacka Br.	Y	X
PM-1	6612172.43	5012484.30
PM-2	6612139.33	5012498.10
PM-3	6612102.78	5012493.50

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - vodonepropusna jama sanitarnih otpadnih voda

Otpadne sanitarne vode iz upravnog objekta odvođiće se putem instalacije sanitarne kanalizacije u vodonepropusnu jamu sanitarnih otpadnih voda.

Mreža se radi od PE kanalizacionih cevi i postavlja u iskopane rovove u sloju peska. Prečnik cevi je ϕ 110, ϕ 150 mm.

Prihvatna vodonepropusna jama sanitarnih otpadnih voda se izrađuje od armiranog betona. Unutrašnja širina jame je 250/250cm, a dubina 300cm. Zidovi se armiraju mrežastom armaturom (Q 283) u jednoj zoni a gornja ploča se armira mrežastom armaturom (Q 283) u dve zone, prema statičkom proračunu. Šaht je poklopljen liveno gvozdanim poklopcem dimenzionisanim za teški saobraćaj.

Vodonepropusna jama sanitarnih otpadnih voda zauzima sledeću površinu:

BRUTO POVRŠINA**OBJEKAT: PRIHVATNA JAMA SANITARNIH OTPADNIH VODA**

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Prihvatna jama	7,84	11,20	AB

$$P = 7,84 \text{ m}^2$$

Vodonepropusna jama sanitarnih otpadnih voda postavlja se prema sledećim geometarskim parametrima:

Vodonepropusna jama sanitarnih otpadnih voda		
Tacka Br.	Y	X
26	6612145.84	5012498.84
27	6612146.15	5012501.64
28	6612143.37	5012501.96
29	6612143.05	5012499.18

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – pristupna saobraćajnica, parking i trotoari stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila

U okviru stanice za snabdevanje gorivom predviđena je PRISTUPNA UNUTRAŠNJA SAOBRAĆAJNICA KOMPLEKSA ZA PRILAZ VOZILA, AUTOCISTERNE I VATROGASNIH VOZILA I PRILAZNIH TROTOARA OBJEKTIMA STANICE.

Padovi i usponi saobraćajnice, trotoara su prikazani na situacionom planu ovog projekta (pročitati visinske kote). Pristupna saobraćajnica se izrađuje u završnom sloju od AB.

Sastav kolovozne konstrukcije i parkinga je sledeći:

Za kolovoznu konstrukciju od AB:

- AB ploča puta debljine 20 cm
- tucanik u debljini 20 cm
- nasip pesak

Za kolovoznu konstrukciju i parkinga se izvodi iskop dubine 51-63 cm u kojem se postavlja unapred opisana konstrukcija. Za trotoare se izvodi iskop u dubini od 20 cm.

Prilikom izrade AB kolovoza i trotoara moraju se ostavljati dilatacione fuge a površina se završno "perdaši". AB površine kolovoza i parkinga se armiraju sa mrežastom armaturom Q-226, a trotoari Q-138. AB kolovozi se izrađuju od MB 30, sa obaveznom obradom gornje površine mašinom za glačanje betona (helikopter), a trotoari od MB 20.

Na krajevima kolovozne konstrukcije obavezno postaviti standardni betonski putni ivičnjak 12/18, tako da nadvisuje površinu saobraćajnice 9 cm. Obavezno obraditi bankine zemljom iz iskopa. Nakon građevinskih radova na kolovozu, parkingu i trotoarima, uraditi horizontalnu i vertikalnu signalizaciju.

Padovi i usponi saobraćajnice i trotoara su prikazani na situacionom planu ovog projekta (pročitati visinske kote).

Površine koje su zastupljene na stanici su:

**BRUTO POVRŠINA
OBJEKAT: TROTOAR**

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Trotoar	121,38	181,77	AB

$$P = 121,38 \text{ m}^2$$

**BRUTO POVRŠINA
OBJEKAT: PRISTUPNA SAOBRAĆAJNICA**

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Saobraćajnica	1835,59	627,00	AB

$$P = 1835,59 \text{ m}^2$$

**BRUTO POVRŠINA
OBJEKAT: PARKING**

Br.	Objekat	P(m ²)	O(m)	Materijal
1.	Parking	67,87	57,19	AB

$$P = 67,87 \text{ m}^2$$

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike - Pokazni uređaj (konzola) i elektronska merila nivoa goriva

U okviru izgradnje stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila postavlja se pokazni uređaj (konzola), neposredno pored RO (p.o.), unutar upravnog objekta (1). U šahtovima rezervoara za skladištenje dizel goriva, motornog benzina i gasnog ulja 01, ka oi u rezervoaru tečnog naftnog gasa, postavljaju se elektronska merila nivoa goriva i prateće instalacije do pokaznog uređaja - konzole. Instalacija sistema za elektronsko merenje goriva se postavlja u zemlju. Sva instalacija u zonama opasnosti je u Ex zaštiti.

Lokacijske, dispozicione i funkcionalne karakteristike – Samostojeći punjač elektromobila

U okviru izgradnje stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila postavlja se samostojeći punjač elektroautomobila (2 priključka za punjenje).

BRZI AC PUNJAČ ZA ELEKTRIČNA VOZILA
2xTYPE 2 komunikacija s EV - MOD3
ISTOVREMENO PUNJENJE DVA e-VOZILA
PROIZVOĐAČ: CIRCONTROL
MODEL: eVOLVE SMART T

1/3-faze 400VAC, 32A po utičnici, Izlazna nazivna snaga do 22 kW po utičnici TYPE 2, Osvjetljeni LCD displej, čitač RFID kartica za kontrolu pristupa, pametni čitač potrošnje, TCP/IP Ethernet Port, 3G modem (opciono), utičnice TYPE 2 (mod 3) (simultano punjenje 2 vozila), OCPP protokol, IP54, IK10, Mod 3 IEC 61851-1. (Overen), temperaturni rad od -25C do +45C, u skladu s propisima IEC 62196-2, Indikacija punjenja - status svetala (plava, zelena i crvena), priključak sa zaključavanjem utičnice, Dimenzije (VxŠxD): 1550 x 450 x 290 mm / 55kg.

Tehnički opis potrebnih komunalnih kapaciteta:

STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIH VOZILA SA UPRAVNIM OBJEKTOM, k.p. 4292/38 k.o. Bačka Palanka - grad se priključuje na komunalnu infrastrukturu na sledeći način:

- Snabdevanje kompleksa el. energijom je prethodno odobreno građevinskom dozvolom (faza I), a nova elektroinstalacija (za objekte i opremu stanice za snabdevanje gorivom motornih vozila) će se izvesti u skladu sa potrebama preko postavljanja novog GRO - a, van zona opasnosti. Instalacije elektro energetske mreže stanice su u skladu sa Uslovima za projektovanje i priključenje broj: 86.1.1.0 – 07.02. – 238326 – 16, CEOP: ROP – BAP – 21868 – LOC - 1/2016 od 07.09.2016. godine izdati od strane „EPS Distribucija“, Elektro distribuciju iz Novog Sada. Sva elektroinstalacija u zonama opasnosti je u odgovarajućoj Ex zaštiti. Ukupna predviđena instalisana snaga opreme koja se postavlja u okviru stanice iznosi do 27,73 kW, sa planiranom jednovremenom vršnom snagom do 15,0 kW.

- Priključak na vodovodnu mrežu je prethodno odobren građevinskom dozvolom (faza I). Kapacitet objekta stanice za snabdevanje gorivom za potrebe snabdevanja sanitarne i hidrantske mreže iznosi 23 l/s.

- Na prostoru stanice za snabdevanje gorivom predviđena je oprema i instalacije za tretman uslovno zauljenih atmosferskih voda Nakon separatora ulja i masti prečišćena voda se ispušta u kanal sa severne strane predmetne parcele. Ukupni kapacitet tretiranih atmosferskih voda iznosi 0,013 l/s.

- Oprema i instalacije sanitarnih otpadnih voda objekta stanice se priključuju na vodonepropusni jamu sanitarnih otpadnih voda. Kapacitet objekta stanice iznosi 0,04 l/s.

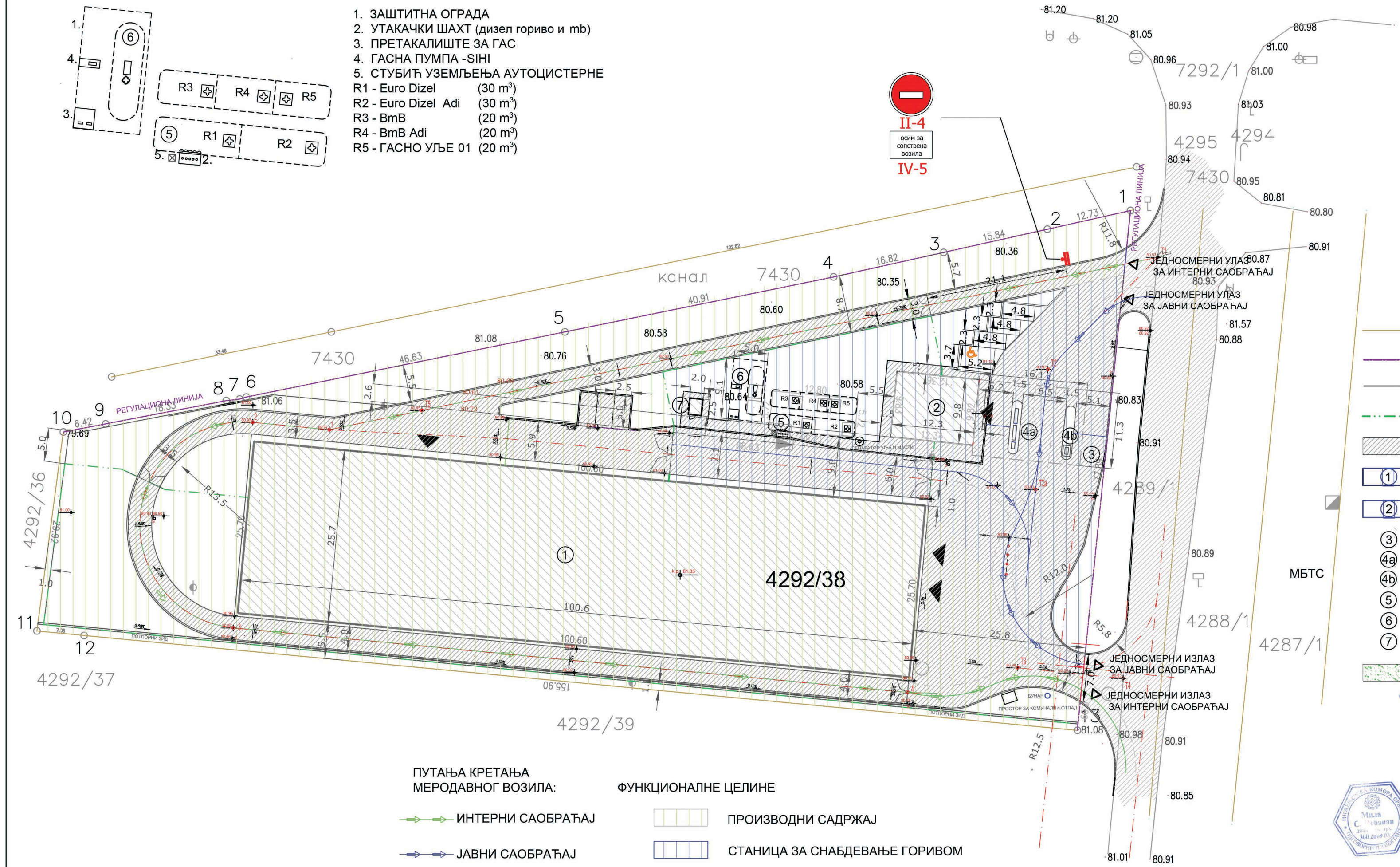
Nije planirano priključenje objekta na uličnu gasnu mrežu.

Nije planirano priključenje objekta na telekomunikacionu mrežu.

OSTVARENE POVRŠINE PO SRPS-U

POVRŠINE POKRIVENIH I OTVORENIH PROSTORA PO SRPS-U:		
POKRIVENI PROSTOR		(m²)
1.	Objekat proizvodne hale (I faza)	2543,00
1.	Upravni objekat (dispečerski centar) (II faza)	250,00
2.	Zaštitna nastrešnica automata (II faza)	160,00
3.	Skladište boca T.N.G. (II faza)	5,00
UKUPNO POKRIVENI PROSTOR		2958,00
OTVOREN (OGRAĐEN) PROSTOR		(m²)
1.	Skladišni rezervoari T.N.G. i prateća oprema (pretakalište, gasna pumpa) sve ograđeno zaštitnom ogradom koja je izrađena od metalnih stubova i popunom od profilisane čelične žice	45,00
UKUPNO OTVOREN (OGRAĐEN) PROSTOR		45,00
OSTALI SADRŽAJI		
1.	Pristupna saobraćajnica unutar katastarske parcele (I i II faza)	2607,50
2.	Trotoari (II faza)	121,38
3.	Putne rešetke na ukupnoj širini ulivno-izlivne trake (II faza)	26,83
4.	Parking (II faza)	67,87
UKUPNO OSTALI SADRŽAJI		2823,58
OZELENJAVANJE I SPOLJNO UREĐENJE		
1.	Travnjak	2507,42 (30,25%)
2.	Površina posuta tucanikom	45,00
UKUPNO OZELENJAVANJE I SP. UREĐENJE		2552,42

URBANISTIČKI PARAMETRI		
1.	Površina parcele (m ²)	8289,00
2.	Indeks izgrađenosti: $K = 2958,00/8289,00 =$	0,36
3.	Indeks zauzetosti zemljišta: $C = 2833,00/8289,00 \times 100 =$	34,18%
4.	Spratnost objekata =	P, P+1



1. ЗАШТИТНА ОГРАДА
2. УТАКАЧКИ ШАХТ (дизел гориво и mb)
3. ПРЕТАКАЛИШТЕ ЗА ГАС
4. ГАСНА ПУМПА -SINI
5. СТУБИЋ УЗЕМЉЕЊА АУТОЦИСТЕРНЕ
R1 - Euro Dizel (30 m³)
R2 - Euro Dizel Adi (30 m³)
R3 - BmB (20 m³)
R4 - BmB Adi (20 m³)
R5 - ГАСНО УЉЕ 01 (20 m³)



ЛЕГЕНДА:

- ПОСТОЈЕЋЕ ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА ОБЈЕКТА
- ОГРАДА
- САОБРАЋАЈНЕ И МАНИПУЛАТИВНЕ ПОВРШИНЕ
- ПРОИЗВОДНИ ОБЈЕКАТ (П)
- УПРАВНИ ОБЈЕКАТ (П+1) - у изградњи
- НАДСТРЕШНИЦА
- АПАРАТИ ЗА ИСТАКАЊЕ ГОРИВА
- КОНТЕЈНЕР И СИМПЛЕКС АУТОМАТ ЗА ИСТАКАЊЕ AD BLUE
- УКОПАНИ СКЛАДИШНИ РЕЗЕРВОАР (2 x 60 m³)
- УКОПАНИ СКЛАДИШНИ РЕЗЕРВОАР ЗА Т.N.G. (1 x 25 m³)
- СКЛАДИШТЕ БОЦА Т.N.G. - капацитета до 1.000 kg
- ЗЕЛЕНИЛО
- БУНАР

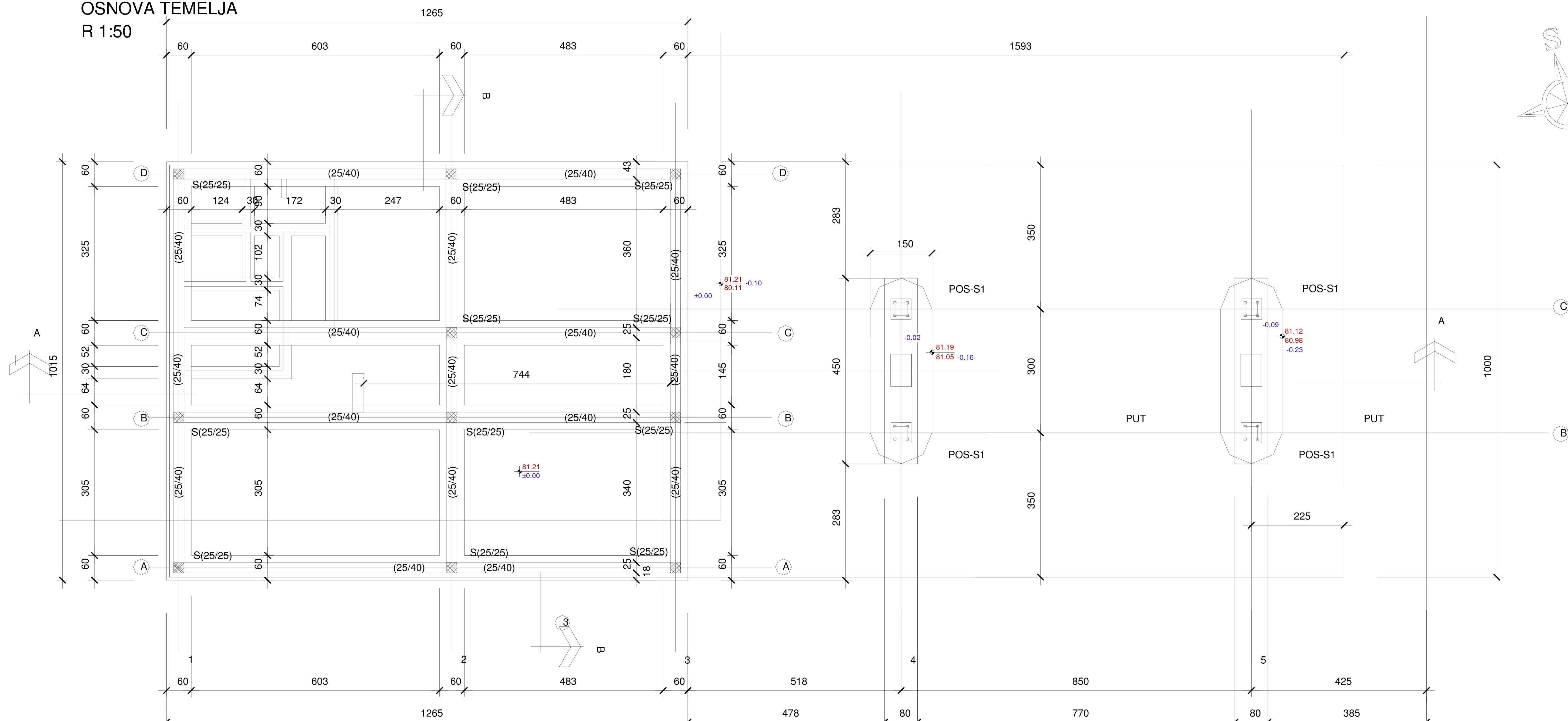
- ПУТАЊА КРЕТАЊА
МЕРОДАВНОГ ВОЗИЛА:
- ИНТЕРНИ САОБРАЋАЈ
 - ЈАВНИ САОБРАЋАЈ
- ФУНКЦИОНАЛНЕ ЦЕЛИНЕ
- ПРОИЗВОДНИ САДРЖАЈ
 - СТАНИЦА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ



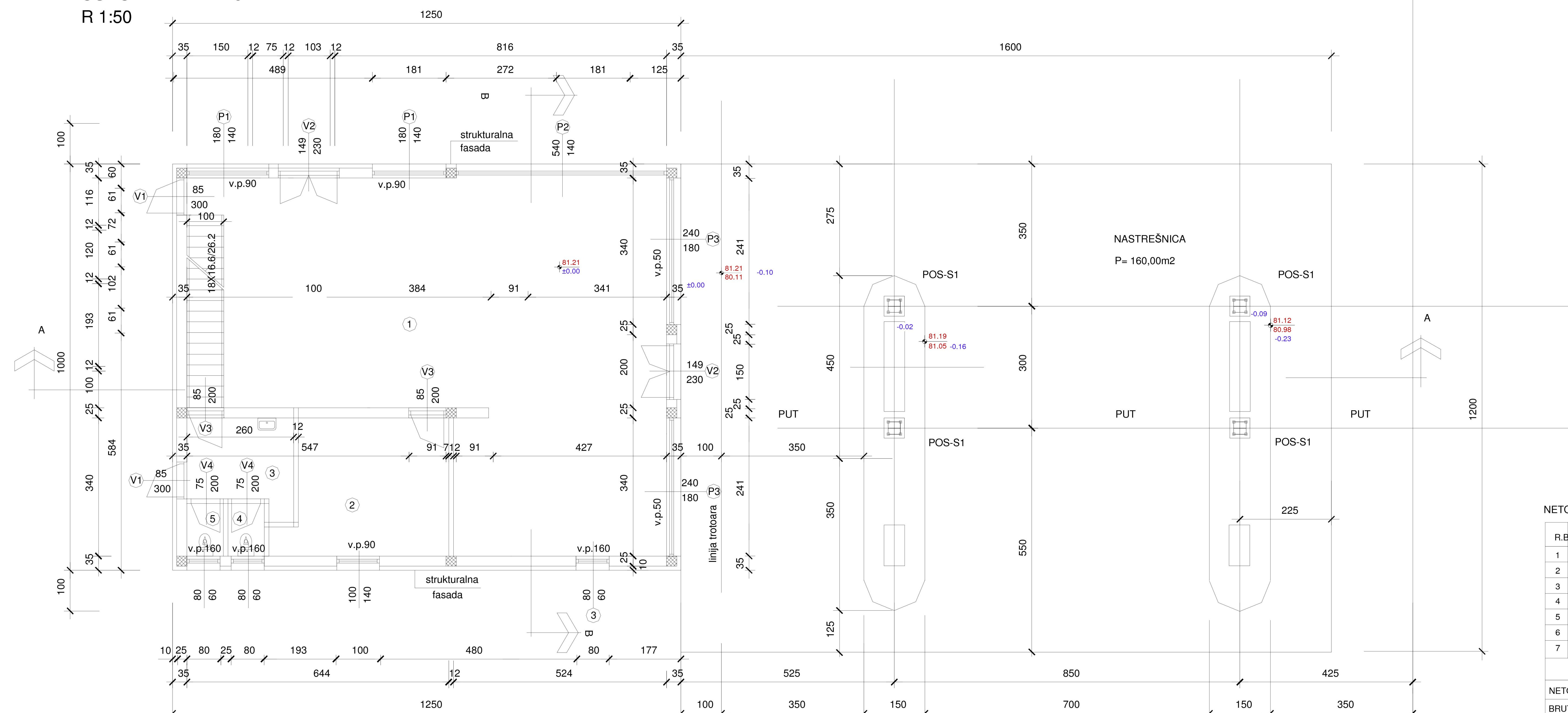
Mila Pecanac

SITUACIJA R 1:500		
IDEJNO REŠENJE, PROJEKAT ARHITEKTURE	br.projekta 07.1/2018	
investitor: BROWELL d.o.o, Svetozara Markovica 24, Backa Palanka		
objekat: STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIM VOZILA SA UPRAVNIM OBJEKTOM, k.p. 4292/38 k.o. Backa Palanka - grad		
crtež: Situacioni plan sa lokacijom objekata i opreme stanice, pristupnih puteva i ostalih objekata R 1:200		
odgov.proj: Mila Pecanac dipl.ing.arh., br.lic.: 300 2609 03	br.crt.	
projektant:		1.
TERMOINŽINJERING d.o.o. Zrenjanin	razm. 1:500	datum: 07.07.2018.

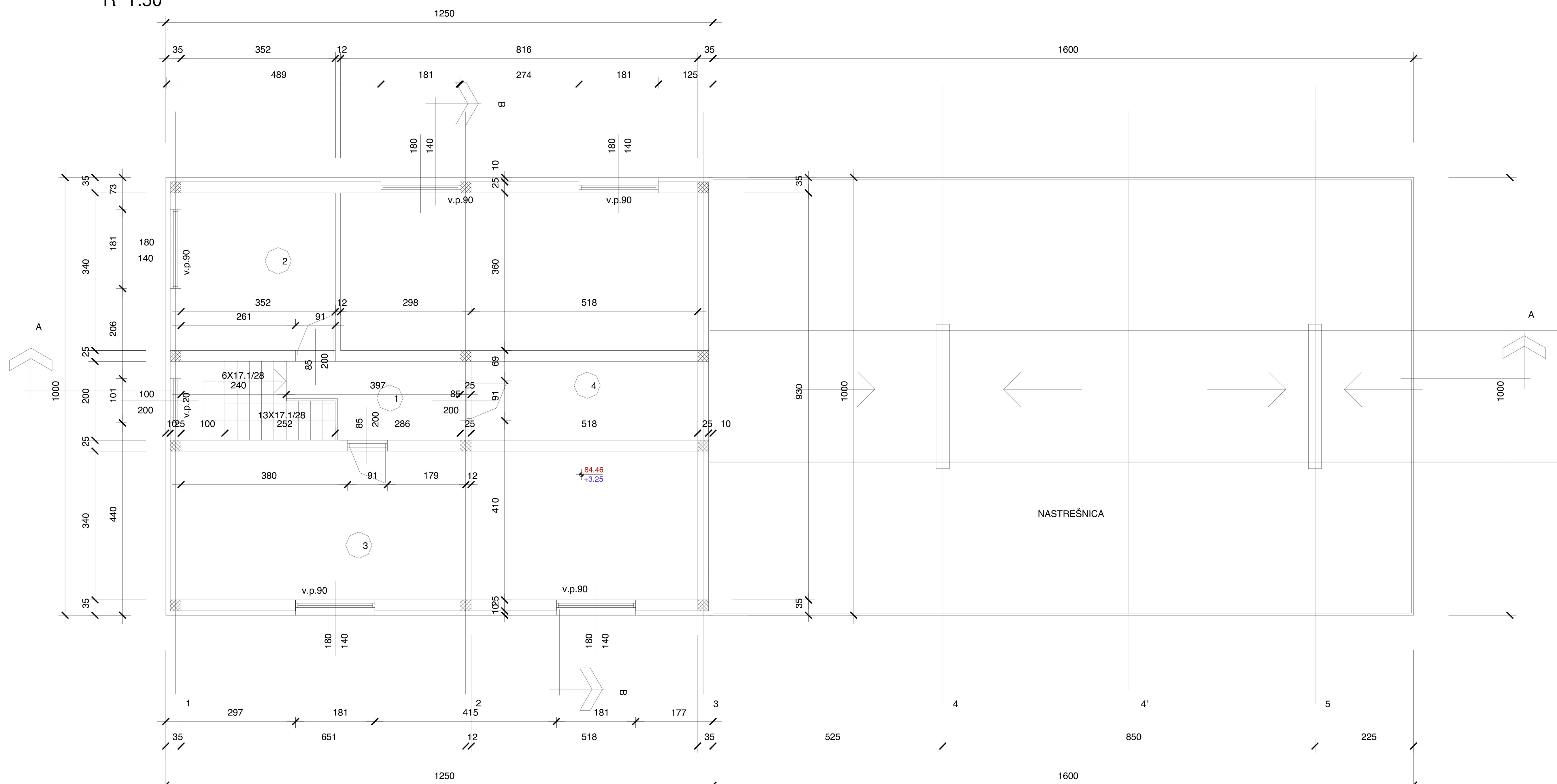
R 1:50



R 1:50



R 1:50



UKUPNO:	102.12 m2
NETO KORISNA POVRŠINA PRIZEMLJA	Pk=102.12 m2
BRUTO POVRŠINA PRIZEMLJA	P=125.00 m2

UKUPNO:	105.15 m2
NETO KORISNA POVRŠINA SPRATA	Pk=105.15 m2
BRUTO POVRŠINA SPRATA	P=125.00 m2

UKUPNO :	160.00 m2
NETO KORISNA POVRŠINA PRIZEMLJA	Pk=160.00 m2
BRUTO POVRŠINA PRIZEMLJA	P=160.00 m2

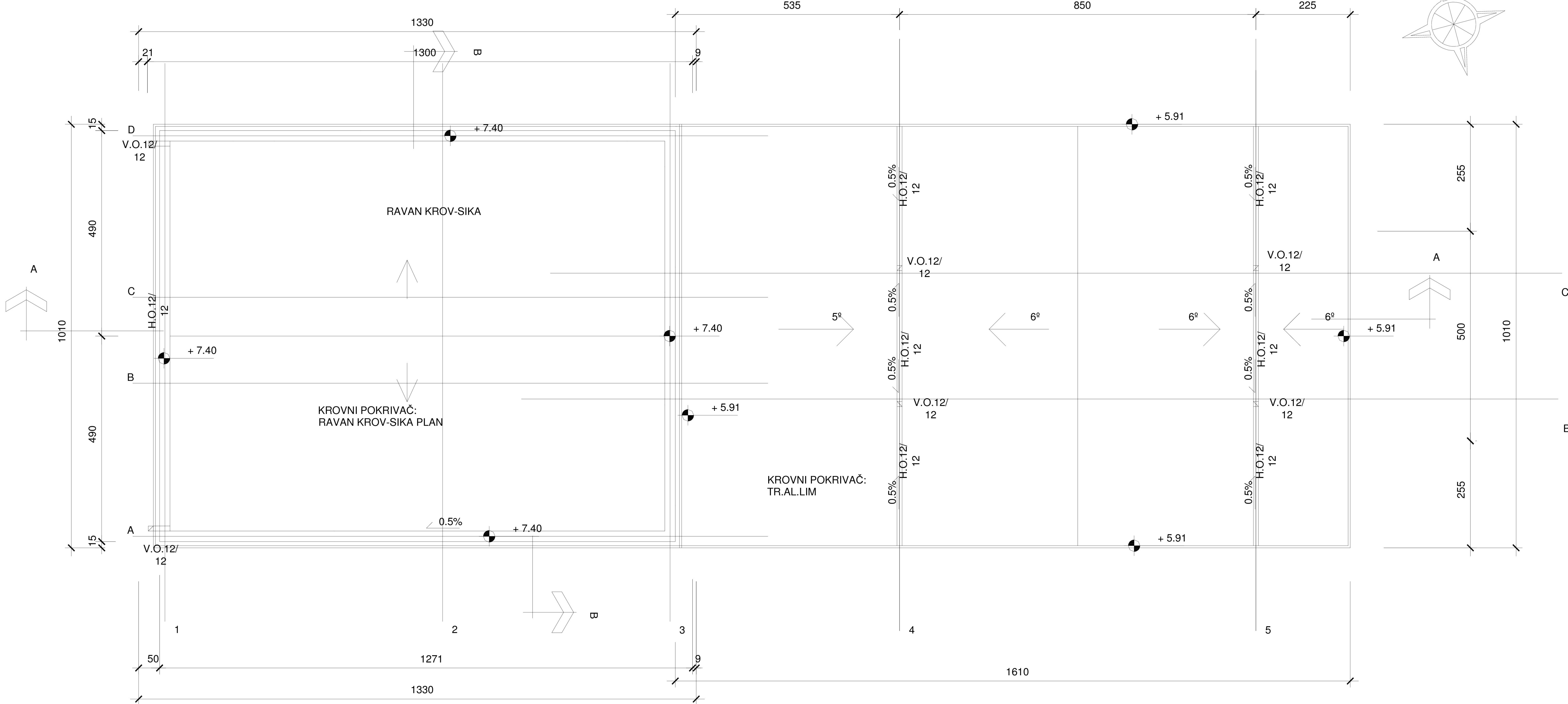
Zaštitna nastežnica automata		
Tacka Br.	Y	X
5	6612150.92	5012481.33
6	6612152.07	5012493.19
7	6612168.13	5012491.62
8	6612166.76	5012479.72

relativna kota

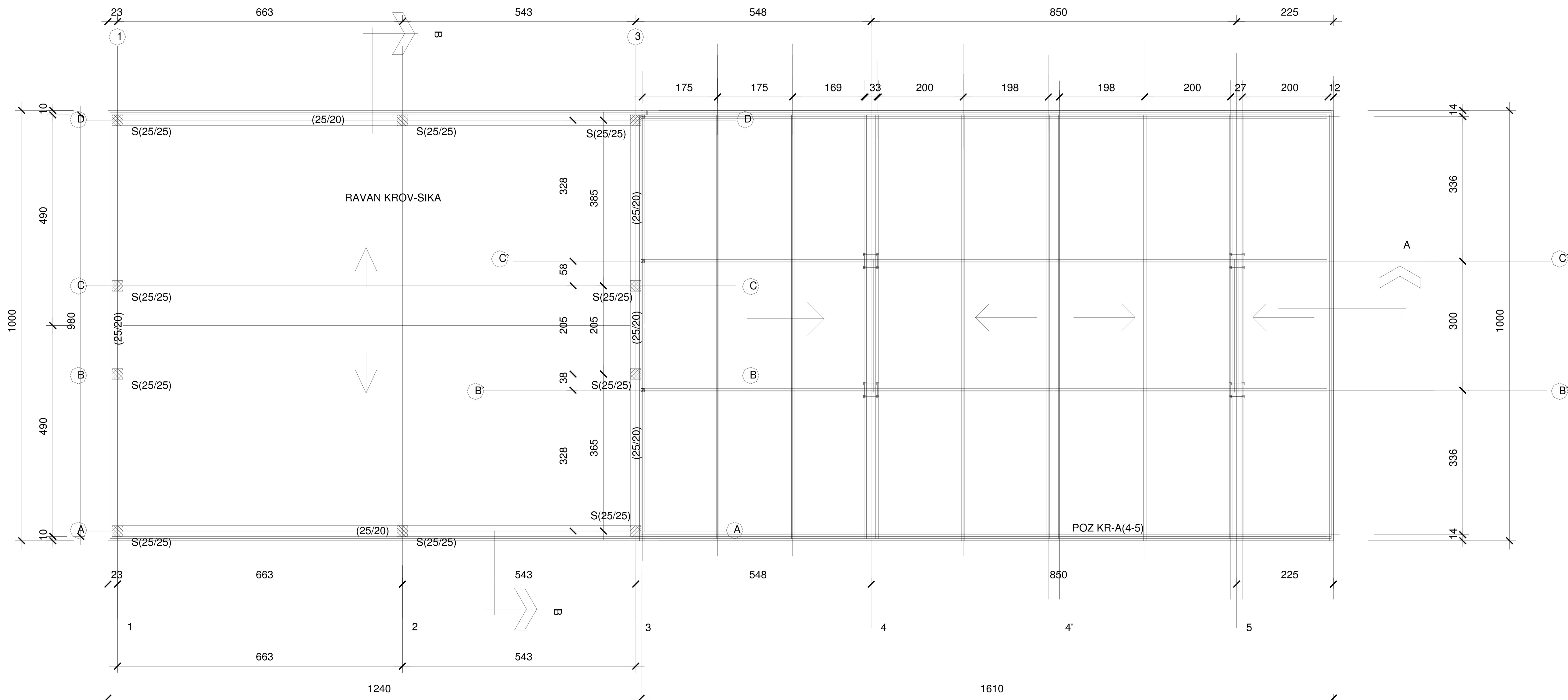


IDEJNO REŠENJE,		br. projekta	
PROJEKT ARHITEKTURE		07.1/2018	
investitor: BROWELL d.o.o, Svetozara Markovića 24, Bačka Palanka			
STANICA ZA SNABEVANJE GORIVOM MOTORNIM VOZILIMA ZA UPRAVLJANJE OBJEKTOM, k.p. 4293/38 k.o. Bačka Palanka - grad			
crtič: Upravi objekta (dispečerski centar) i zaštitna nastručna automata - osnova temelja, osnova prizemlja i osnova sprata			
odgođeno g. Mila Pecanac dipl.ing.arh., br.30-2609/03			
projektant:		br. crt	
		2	
TERMOINŽINJERING d.o.o.		razm.	datum:
Zrenjevin		1:50	07.07.2018

OSNOVA KROVA
R 1:50



OSNOVA KROVA
R 1:50

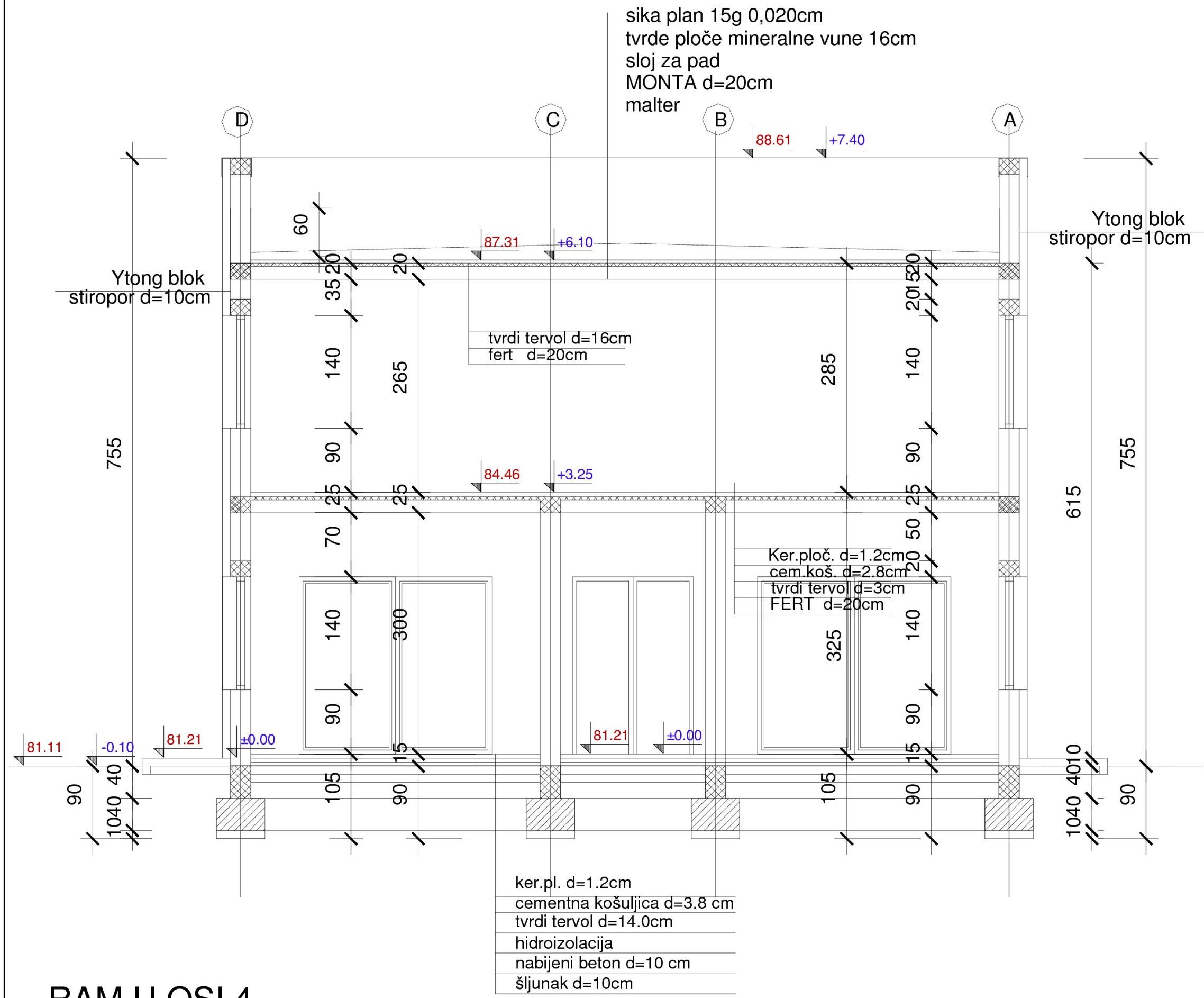


Apsolutne kote:
kota terena
Relativne kote:
relativna kota

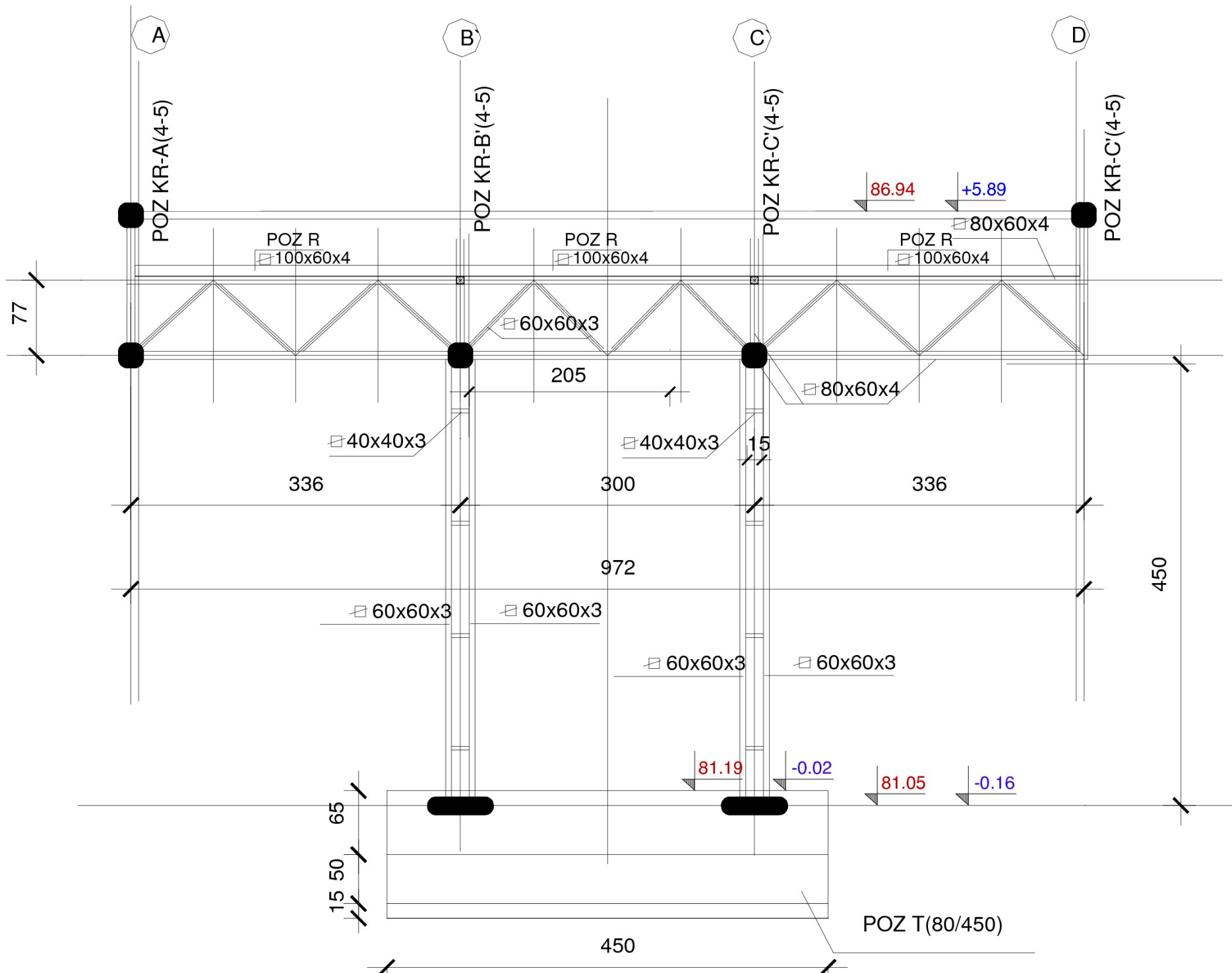


IDEJNO REŠENJE, PROJEKAT ARHITEKTURE	br.projekta 07.1/2018
Investitor: BROWELL d.o.o, Svetozara Markovića 24, Bačka Palanka	
objekat: STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIM VOZILA SA UPRAVNIM OBJEKTOM, k.p. 4292/38 k.o. Bačka Palanka - grad	
crtič: Upravni objekat (dispečerski centar) i zaštitna nastrešnica automatila - osnova krova	
odgov.proj.: Miroslav Pečanec dplng.arh., br.lič.: 300 2609 03	br.crt. 3.
projektant:	
TERMOINŽINJERING d.o.o. Zrenjanin	razm. 1:50
	datum: 07.07.2018.

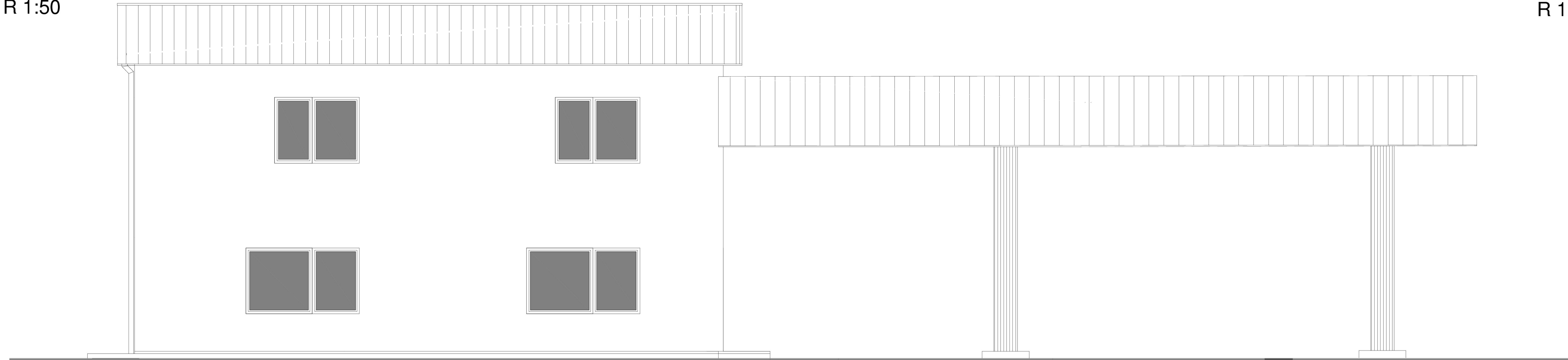
PRESEK A - A
R 1:50



RAM U OSI 4
R 1:50



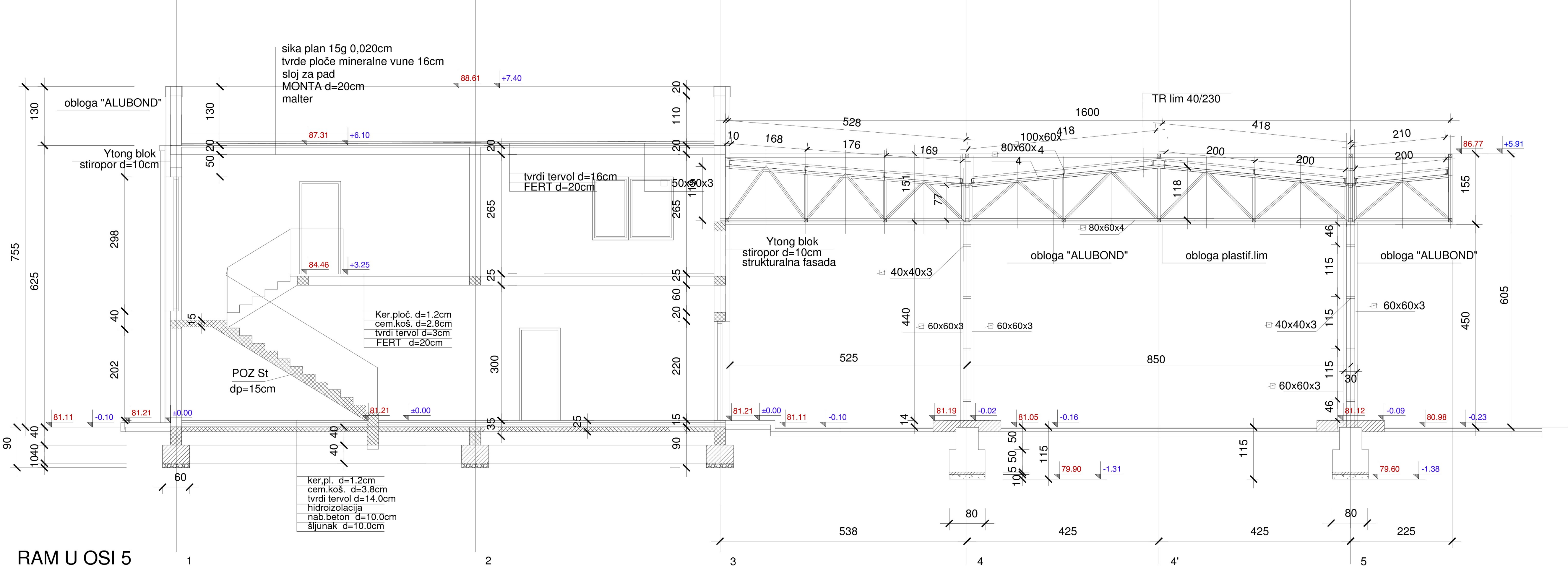
JUŽNA FASADA
R 1:50



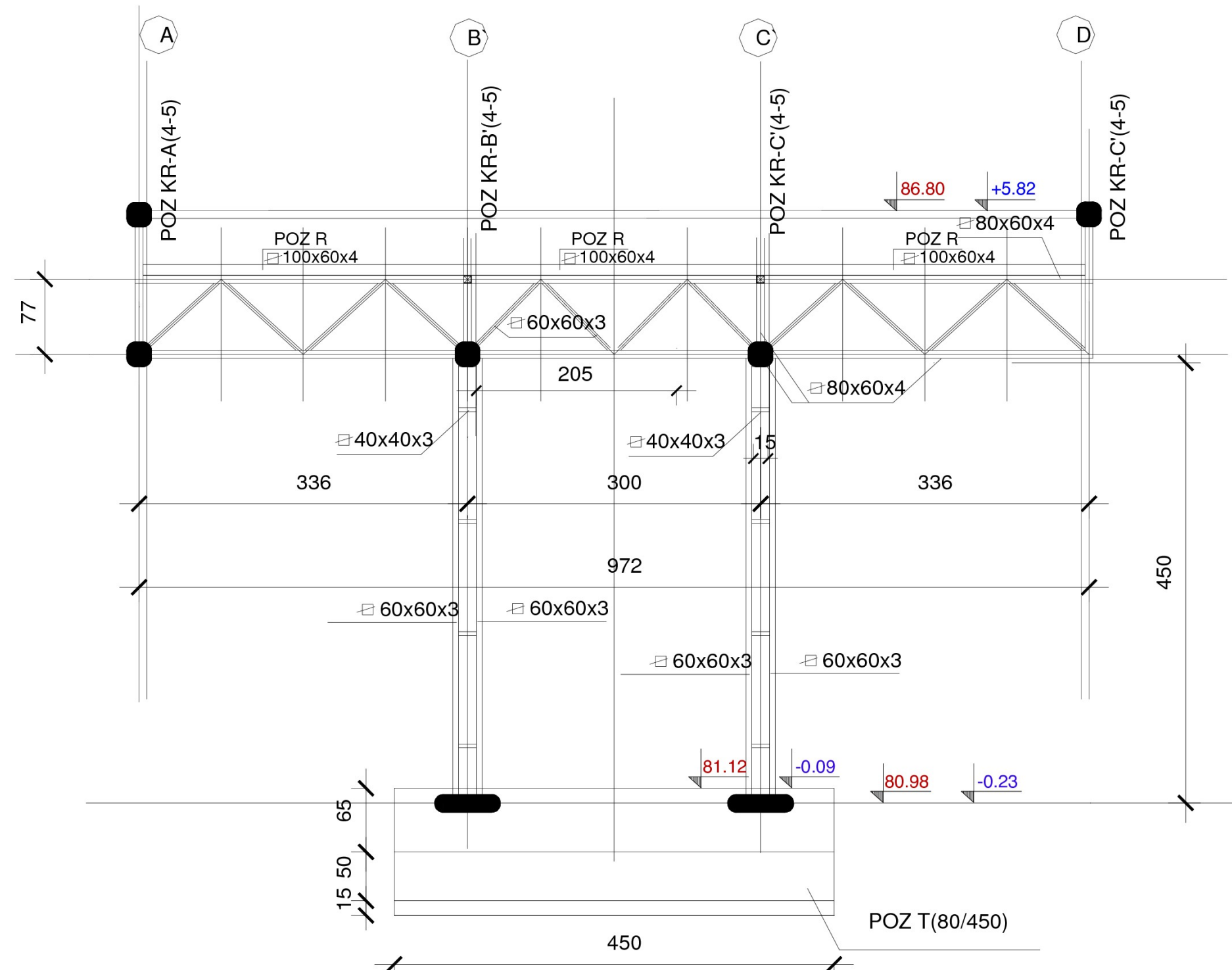
SEVERNA FASADA
R 1:50



PRESEK B - B
R 1:50



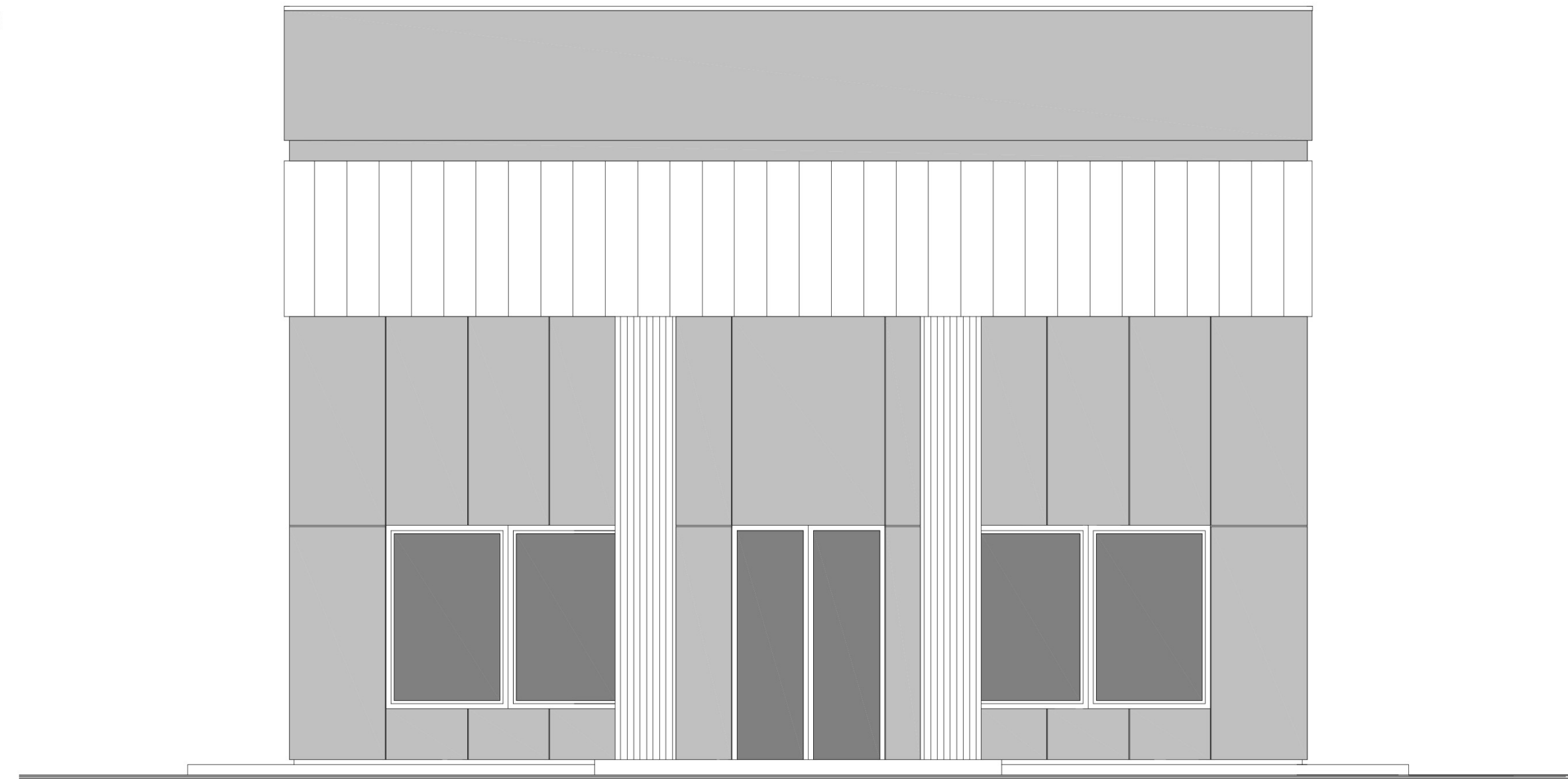
RAM U OSI 5
R 1:50



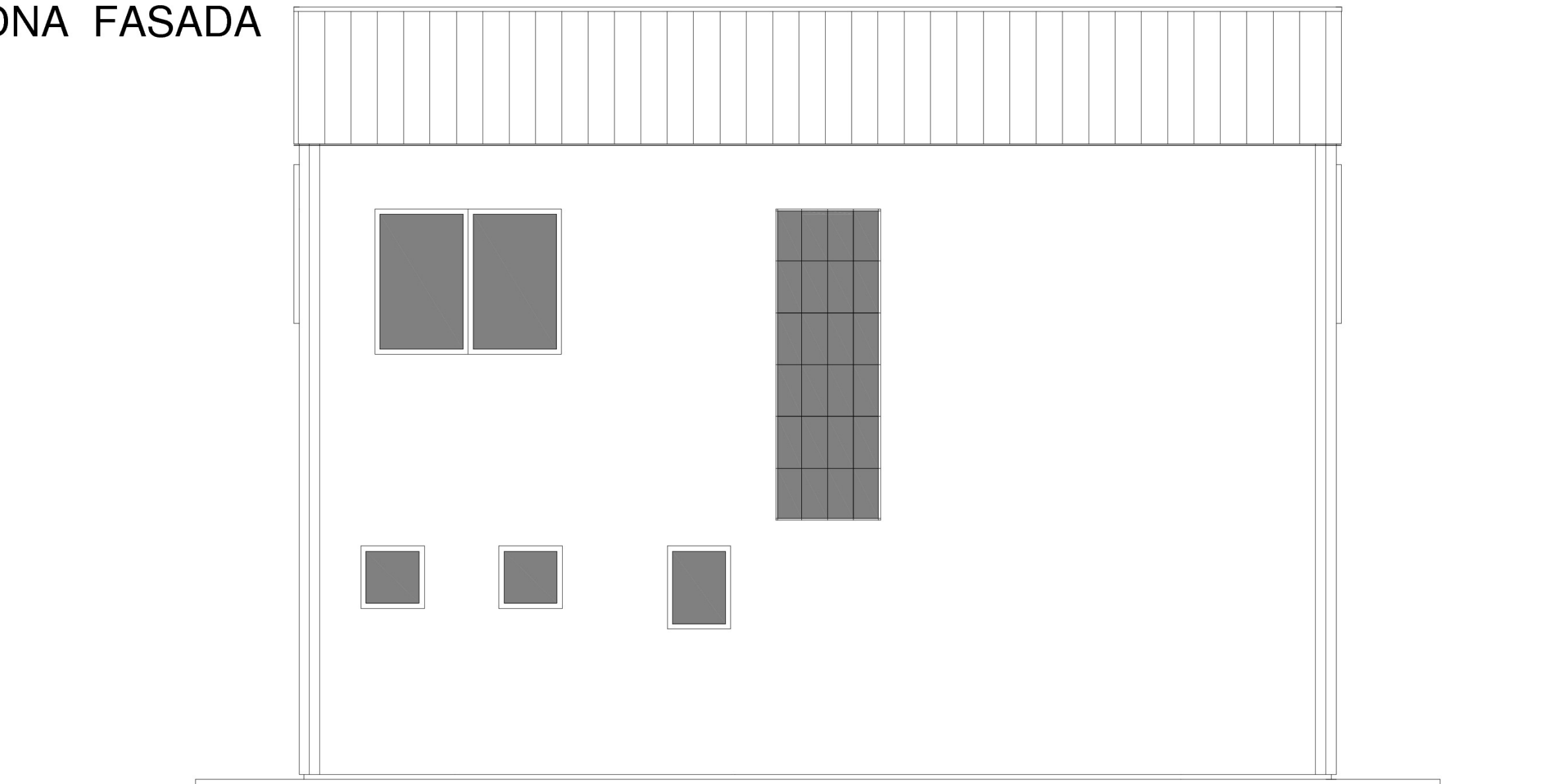
- YTONG BLOK(SIPOREX)
- ŠLJUNAK
- NABIJENI BETON
- ARMIR. BETON (MB25)

Apsolutne kote:
kota terena
Relativne kote:
relativna kota

ISTOČNA FASADA
R 1:50



ZAPADNA FASADA
R 1:50



Technical drawing of a ship's hull cross-section, showing internal structure, bulkheads, and various components labeled R1 through R5. The drawing includes dimensions and section markers.

Dimensions:

- 81.08 (Red dimension line across the middle section)
- 0.13 (Blue dimension lines indicating offsets for R1, R3, R4, R5, and the lower R2)

Section Markers:

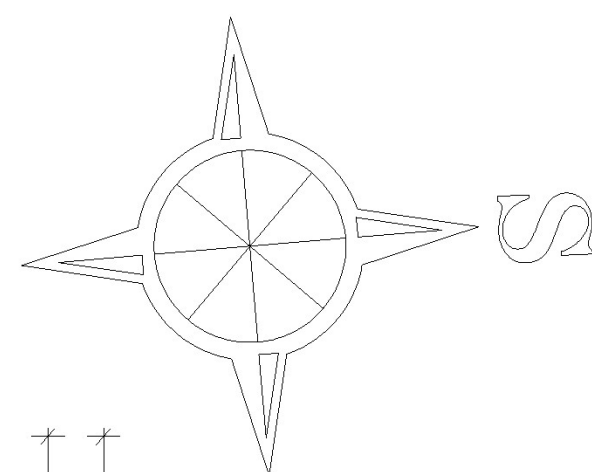
- A (Left side, pointing to the left)
- A (Right side, pointing to the right)
- 10 (Bottom right, pointing to the right)

Labels:

- R1 (Top right component)
- R3 (Upper left component)
- R4 (Middle left component)
- R5 (Lower left component)
- R2 (Lower right component)

Other Labels:

- 12 (Top left corner)
- 11 (Top right corner)
- 9 (Bottom left corner)



KONSTRUKCIJA SAOBRAĆAJNICE

Q-335
AB PLOČA 16 cm

-0.13 -0.13 -0.18 -0.13

-1.13

250 250

TAMPION ŠLJUNAK 20cm

BETON 5cm

-4.43 -4.68

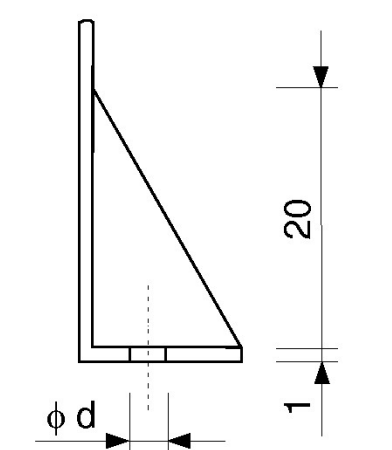
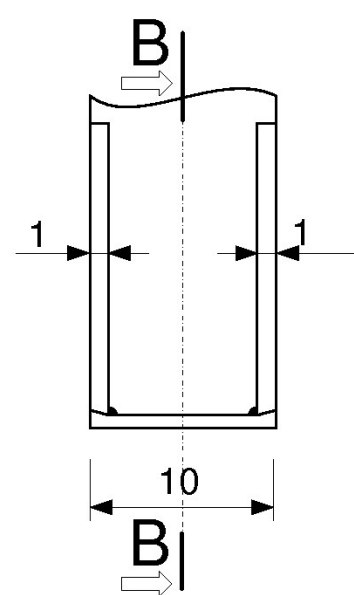
220 22 290 22 290 22 220

220 646 220

1086

Technical cross-section drawing of a drainage structure. The drawing shows a top view with a total width of 1300 and a side view with a total depth of 455. The top view includes a concrete slab (AB PLOČA 16 cm) with a thickness of 16 cm, a 50 mm layer of compacted earth (Nabijena zemlja 50 cm), and a 100 mm layer of gravel (Flah 100/10mm). The side view shows a concrete slab (AB PLOČA 16 cm) with a thickness of 16 cm, a 50 mm layer of compacted earth (Nabijena zemlja 50 cm), and a 100 mm layer of gravel (Flah 100/10mm). The drawing also shows a concrete slab (AB PLOČA 16 cm) with a thickness of 16 cm, a 50 mm layer of compacted earth (Nabijena zemlja 50 cm), and a 100 mm layer of gravel (Flah 100/10mm). The drawing includes various dimensions and labels for different components and materials.

V (m3)	C (mm)	s (mm)	R (mm)	d (mm)	M (mm)	kom. za 2 rez.
60	100	10	1300	35	850	12




PRESEK "B – B"

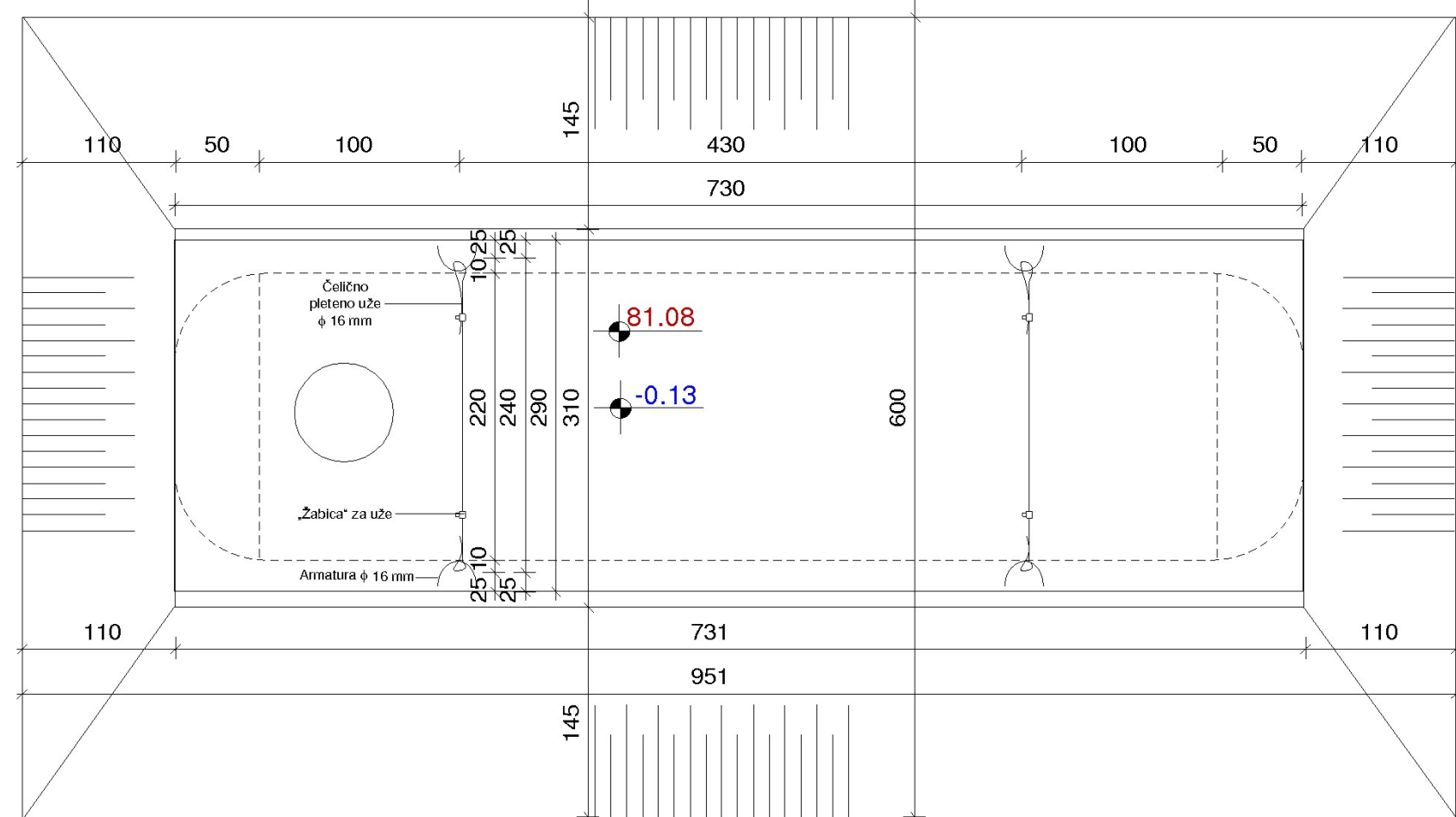


relativna kota [m]

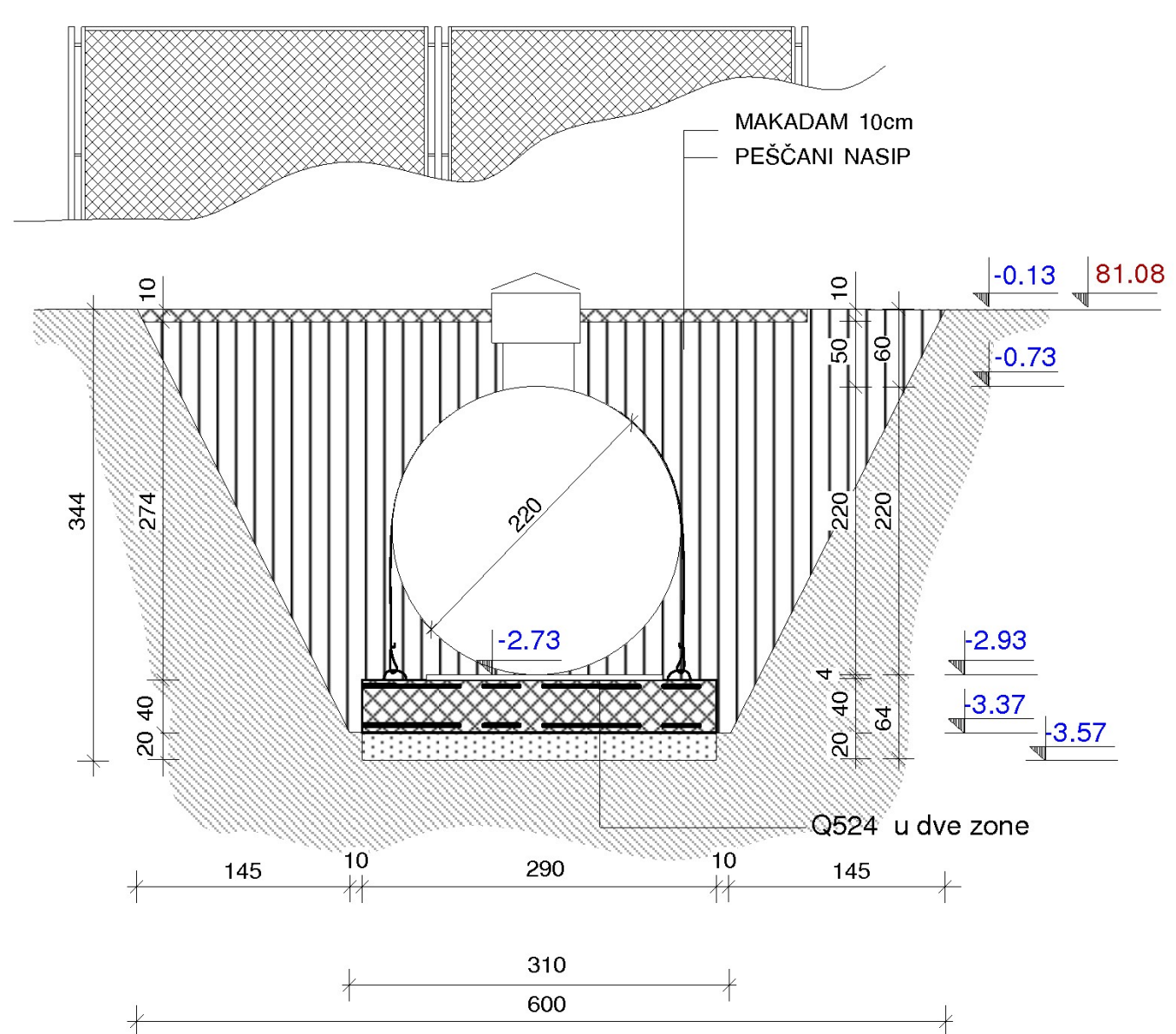
pos.	oblik profila	Ø	kom.	Lg/cm	Σ Lg/m	G/M	RA 240/360
POS GC	<p>MB 30 RA 240/320</p> <p>DETALJ ARMATURE TEMELJA REZERVOARA ZA SKLADIŠTENJE DIZEL GORIVA (60m³)</p>						
①		12	28	300	84.0	0.911	76.52
②		10	20	440	88.0	0.634	55.74
③		30	4	150	6.0	4.99	30.00
	UKUPNO ZA JEDAN TEMELJ(kg)						162.26
	UKUPNO ZA 2x3 TEMELJA (kg)						973.56

	IDEJNO REŠENJE, PROJEKT ARHITEKTURE		br. projekta 07.1/2018
	investitor: BROWELL d.o.o. Svetozara Markovića 24, Bačka Palanka		5.
	objekat: STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIH VOZILA SA UPRAVLJIVIM OBJEKTOM, k.p. 4292/38 k.o. Bačka Palanka - grad		
	crtež: Ukopani skladišni rezervoari dizel goriva i motornog benzina – osnova i karakteristični preseci		
odgov. proj. Mila Pečanac dipl.inž.arh., br.lic.: 300.2609 03		br. crt.	
projektant:		5.	
TERMOINŽINJERING d.o.o. Zrenjanin		razm. 1:50	datum: 07.07.2018.

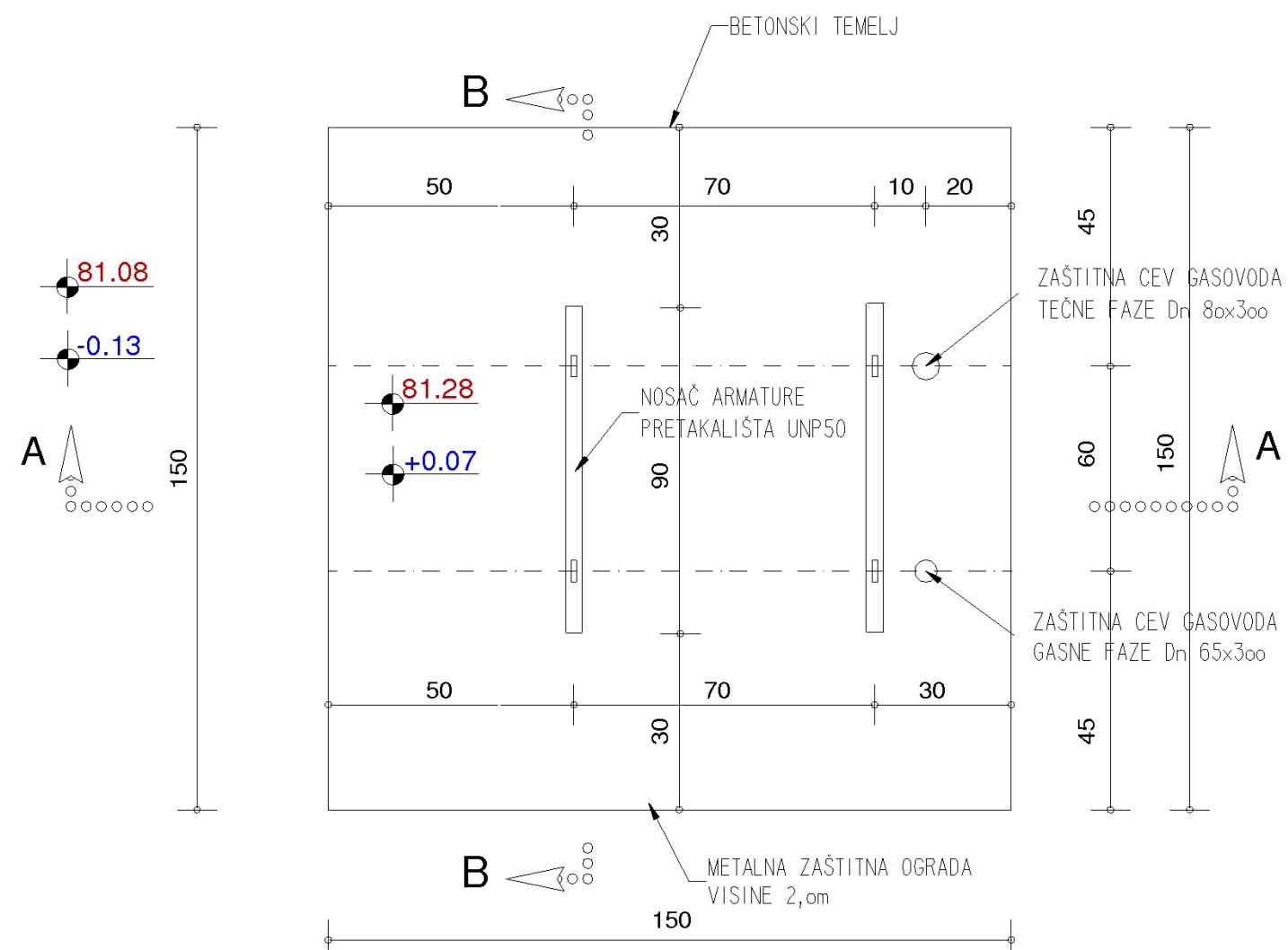
OSNOVA REZERVOARA
R 1:50



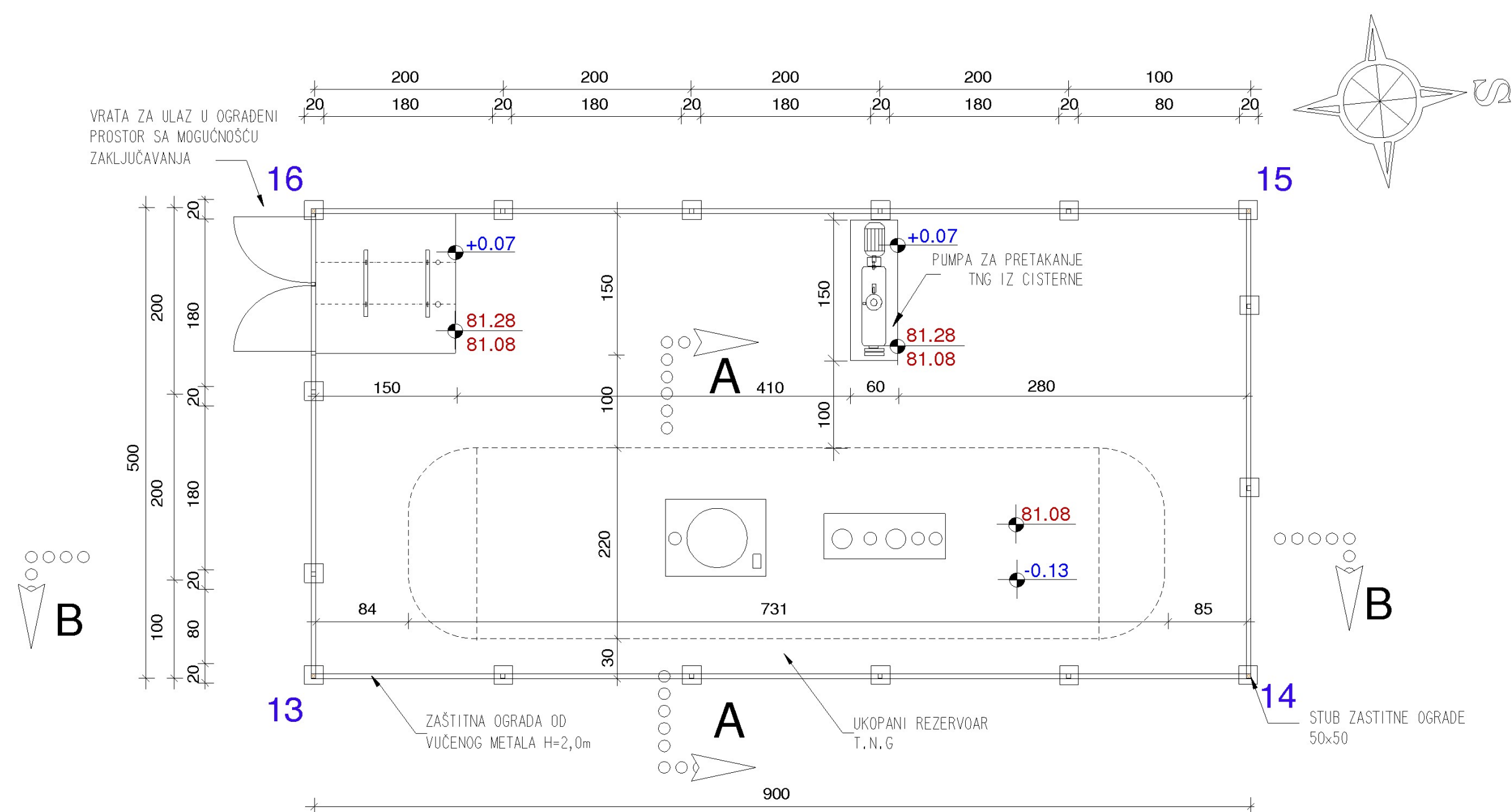
PRESEK A-A
R 1:50



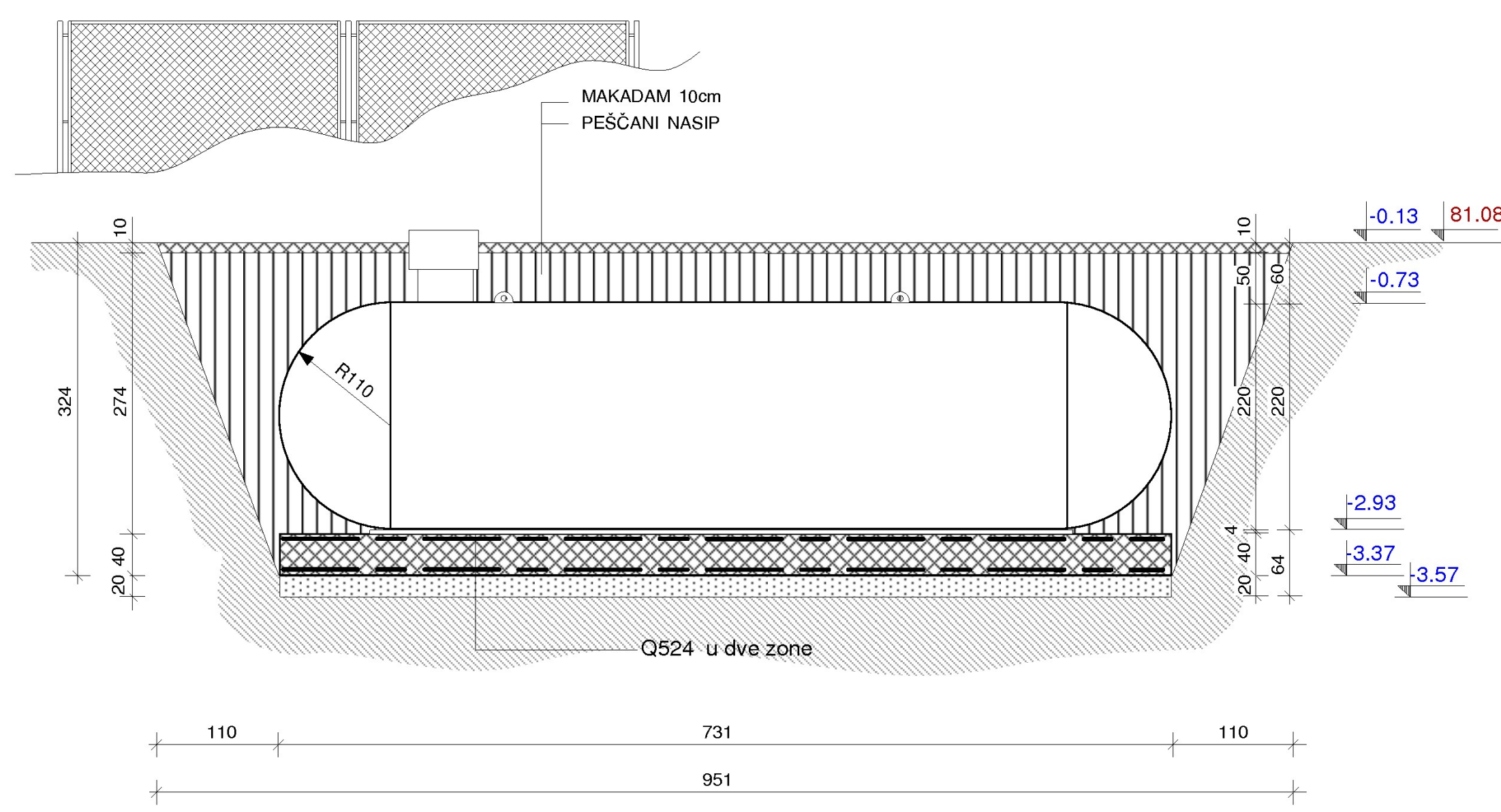
OSNOVA PRETAKALIŠTA
R 1:20



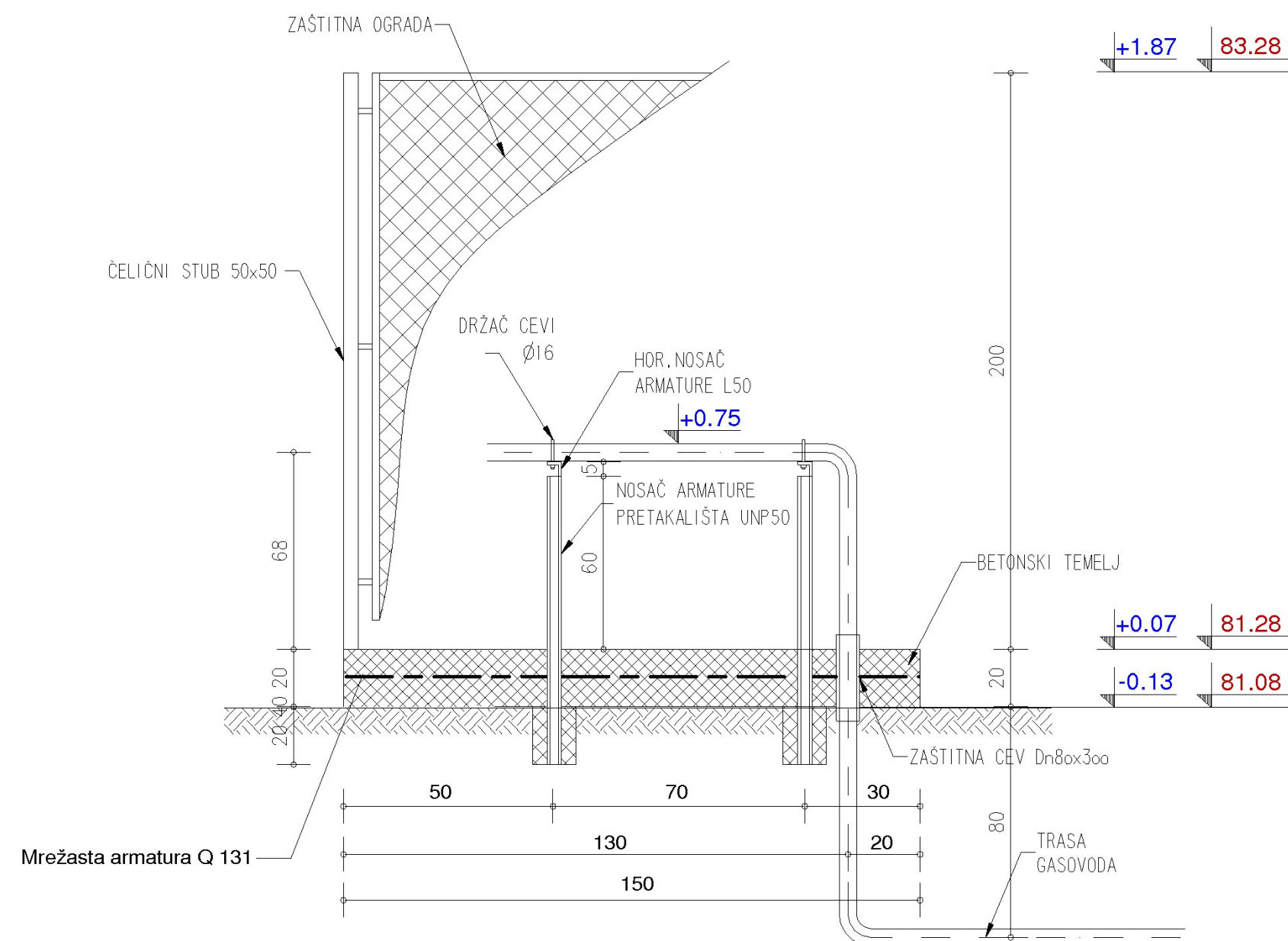
OSNOVA REZERVOARA, POSTOLJA PUMPE I PRETAKALIŠTA
R 1:50



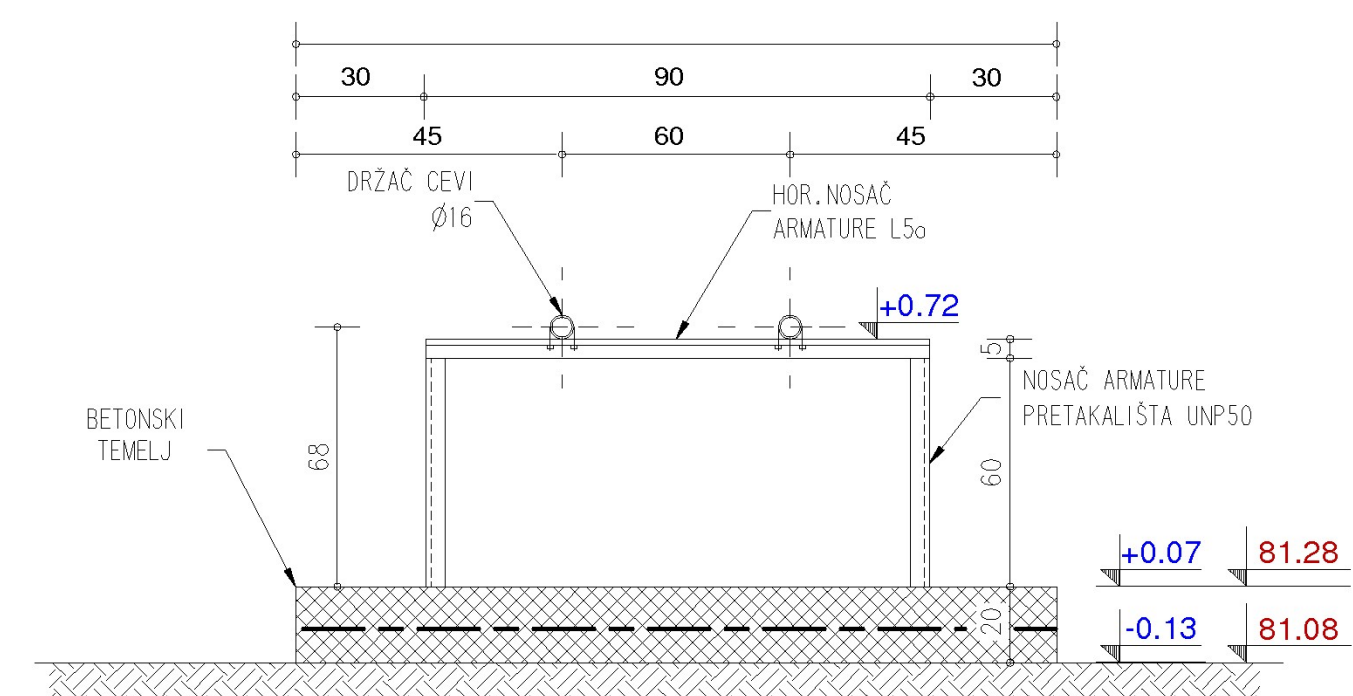
PRESEK B-B
R 1:50



PRESEK A-A
R 1:20



PRESEK B-B
R 1:20



Skладиšni rezervoar T.N.G. i prateća oprema		
Tagica Br.	Y	X
13	6612119.52	5012486.86
14	6612120.43	5012495.89
15	6612115.45	5012496.39
16	6612114.56	5012487.35

BRUTO POVRŠINA
REZERVOAR T.N.G. SA PRETAKAČKIM MOSTOM

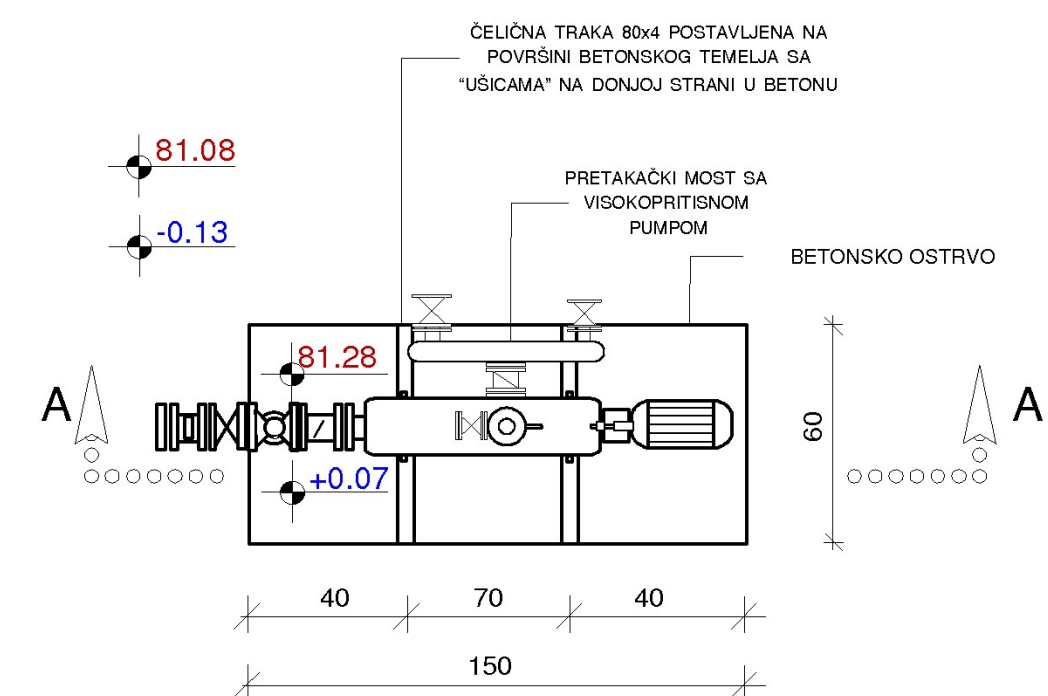
Br.	Objekat	P(m2)	O(m)	Mat.
1	Skladišni rezervoar TNG	45.00	28.00	makadam
P=45.00 m2				

Apsolutne kote:

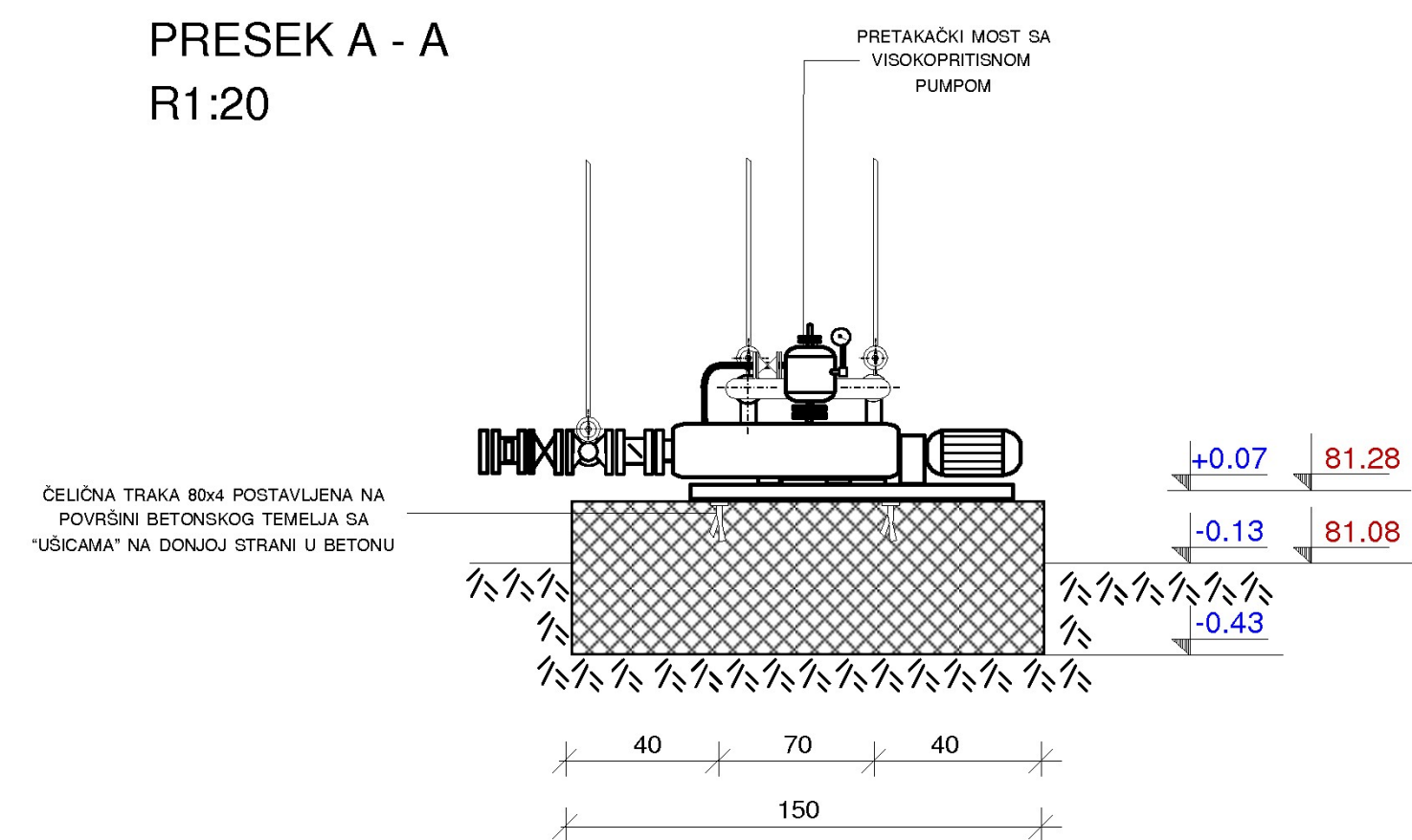
Relativne kote:

relativna kota

OSNOVA BETONSKOG OSTRVA ZA PRETAKAČKI
MOST SA VISOKOPRITISNOM PUMPOM
B1:20



PRESEK A - A
R1:20



LEGENDA

NEARMIRANI BETON

ŠLJUNAK

	PESAK
--	-------

 ZEMLJANI NASIP

IDEJNO REŠENJE,		br. projekta
PROJEKAT ARHITEKTURE		07.1/2018
investitor: BROWELL d.o.o, Svetozara Markovića 24, Bačka Palanka		
objekat:		
STANICA ZA SNABDEVANJE GORIVOM MOTORNIH VOZILA ZA UPRAVLJANIOKOBOM, k.p. 4292/38 k.o. Bačka Palanka - grad		
crtič: Ukopani skladišni rezervoar T.N.G. 25 m ³ i prateća oprema – osnova i karakteristični preseci		
odgov. proj: Mila Pećanac dipl.inž.arh., br.lič.: 300 2609 03		br. crta
projektant:		6.

TERMOTERAPIJA		razm .		datum :
Zrenjanin		1 : 50		07.07.2018.

The diagram illustrates a technical cross-section of a window frame assembly. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal dimensions at the top are 296, 234, 250, and 237 mm. Vertical dimensions on the right are 154, 158, and 233 mm.
- Frame Components:** The assembly includes a central glass unit (labeled "LINJA TIMENJE FLOČ") and surrounding frame elements labeled 21, 22, 23, and 24.
- Structural Details:** A diagonal brace is shown with a slope of 60/50/3. A horizontal distance of 100 mm is indicated between two vertical points.
- Annotations:** Numerical values -0.13 and +0.07 are placed near specific components. Arrows point from descriptive text to various parts of the assembly.

[illegible]

Technical drawing of a roof construction detail showing a cross-section of a roof with a parapet wall. The drawing includes dimensions for height, width, and material layers. Key components labeled include PoS1, PoS2, PoS3, Obodna maska 40x40x3, and Mrežasta armatura Q 131. Dimensions are given in mm and cm. A note on the right describes the mesh reinforcement: "Zaštitna mreža izpostavljenosti predstavlja zaščitno mrežo, srađena iz nerjavne čelika, 40x40x3 mm, postavljena od kalne tipa mreže, dimenzije okoli 500 mm. Mreža se uvršćuje zavarovanjem i spoivanjem".

Technical drawing of a storage cabinet (SKLADIŠTE BOČA) with a warning sign (Tabla upozorenja). The drawing shows the front elevation of the cabinet, which has a grid pattern on the doors. The warning sign is a square with a black border and a white background, featuring a black exclamation mark. The drawing includes dimensions: a height of +2.72 and a width of 83.92 at the top, and a height of -0.13 and a width of 81.08 at the bottom.

Technical drawing of a building facade. The structure features a grid of vertical and horizontal lines, representing a window or screen. Above the grid is a horizontal band labeled "SKLADIŠTE BOČA". To the right of the grid, there are two vertical dimension lines with arrows. The top one is labeled "+2.72" and "83.92". The bottom one is labeled "-0.13" and "81.08".

Technical drawing of a window frame. The overall width is 310 and the overall height is 260. The frame has a top rail, side rails, and a bottom rail. A section line is shown with a 9° angle and the text 'TR 35/200/0.7'. The distance from the left side rail to the section line is 83.92, and the distance from the section line to the right side rail is 42.72.

Elevation drawing of a building facade. The drawing shows a central section with a grid pattern, likely representing a window or screen. Above this section is a solid rectangular area. To the right of the grid section is a vertical element, possibly a door or another window. Elevation markers are present: a top marker on the right side with values +2.72 and 83.92, and a bottom marker on the right side with values -0.13 and 81.08.

POZICIJA IZGLED		<p>SEME BRAVARNIJE za vrata koja ne smeju da varmiče</p>
DIMENZIJE	100 x 200 cm	
OPIS	<p>JEDNOKRILNA VRATA OD ČELIČNIH PROFILA 40/40/3, KRILU SA TRI ŠARKE PO VISINI SA BAKARNIM PODMETAČIMA RADI SPREČAVANJA VARIJENJA, OKOV STANDARDAN OD BELOG METALA, OPREMLJENA USADNOM BRAVOM SA MOGUĆNOŠĆU ZAKLJUČAVANJA POPUNA KRILA VRATA JE OD METALNOG ČELIČNOG "GRIF" PLETIVA 50/50/4, VRATA SE UGRADJUJU NA ČEONOJ STRANI OBJEKTA ZA SKLADIŠTE BOCA</p>	
BR. KOMADA	1	

NAPOMENA: SVE MERE KONTROLISTI NA LICU MESTA !

Br.	Objekat	P(m2)	O(m)	
1.	Sklađište boca P=5.00 m2	5.00	9.00	čel.konst.

Skladište boca T.N.G.		
Tacka Br.	Y	X
21	6612110.59	5012487.79
22	6612110.86	5012490.29
23	6612108.81	5012490.51
24	6612108.56	5012487.99

Apsolutne kote:

kota terena [m]

Relativne kote:

relativna kota [m]